



Gdynia dnia: 2026-10-01

Pismo: CRZP/136/2026/AZP/17

ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ_11

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **"Wykonanie projektu oraz dostawę Następcy Daru Młodzieży w konwencji "zaprojektuj i wybuduj" - powtórne"** – znak sprawy **CRZP/136/2026/AZP**.

Zamawiający, **Uniwersytet Morski w Gdyni**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 81

W celu obliczenia kosztów budowy nowego statku wymagana jest znajomość wstępna ciężaru statku pustego z podziałem na podstawowe grupy konstrukcyjne. Ponieważ wykonane zostało studium określające wielkość i kształt statku chcielibyśmy się dowiedzieć, czy taka analiza została przeprowadzona na wstępnym etapie i czy zostały również przeprowadzone wstępne obliczenia stateczności. Jeśli tak, to czy można uzyskać te analizy do celów obliczenia kosztów budowy jednostki?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Brak możliwości przedstawienia wstępnych analiz ciężaru statku pustego oraz obliczeń statecznościowych do koncepcji opisu żaglowca (przedstawionego projektu wstępnego), następcy Daru Młodzieży.

Pytanie nr 82

Wg dokumentu 8_Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2.8.2.2. Maszty układ spalinowy dla silnika głównego jak i agregatów prądotwórczych powinien znajdować się w krojemaszcie.

Chcieliśmy zwrócić uwagę, że silnik główny i obydwie agregaty prądotwórcze znajdują się w odrębnych przedziałach wodoszczelnych. Takie założenie techniczne jest możliwe wg obowiązujących przepisów, jednak ze względu na wymagania i rozwiązania techniczne znacznie podraża koszt budowy jednostki. Czy jest możliwe zastosowanie alternatywnego rozwiązania technicznego dla systemu wydechowego dla agregatów prądotwórczych?



ul. Morska 81-87
bud. F pok. 226
81-225 Gdynia

www.umg.edu.pl

Zespół ds. Zamówień
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: zampubl@umg.edu.pl

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Preferowany jest wylot spalin i przebieg rury spalinowej zgodny z opisem technicznym statku w postępowaniu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz estetycznego wyglądu statku podczas jego eksploatacji.

Kierownik Zamawiającego
lub osoba upoważniona