



Gdynia dnia: 2026-06-03

Pismo: CRZP/36/2026/AZP/7

ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ\_5

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na "Wykonanie projektu oraz dostawa Następcy Daru Młodzieży w konwencji "zaprojektuj i wybuduj" – znak sprawy CRZP/36/2026/AZP.

Zamawiający, Uniwersytet Morski w Gdyni, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 7

Pytania dotyczące specyfikacji technicznej:

- Główne wymiary, plan linii oraz inne szczegółowe informacje zostały przedstawione w wymaganiach przetargowych. Jeżeli w trakcie etapu projektowania zostanie stwierdzone, że konieczne są zmiany w celu spełnienia wymagań eksploatacyjnych lub zgodności z obowiązującymi przepisami i regulacjami, czy możemy uznać, że projektant jest uprawniony do wprowadzania takich zmian w projekcie?

### Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza konieczność dokonania takich zmian wymagań przetargowych, które określi Towarzystwo Klasyfikacyjne weryfikując projekt.

- Odniesiono się do jednostek Dar Pomorza oraz Dar Młodzieży. W celu właściwej oceny wpływu na koszty i projekt, czy mogą Państwo potwierdzić, czy zostaną dostarczone bardziej szczegółowe specyfikacje określające, które wyposażenie, materiały oraz wykończenie powinny odpowiadać tym jednostkom referencyjnym, a także czy możliwe jest udostępnienie materiałów poglądowych (np. zdjęć) oraz dokumentacji technicznej?

### Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienie dodatkowej dokumentacji.



ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

- Czy mogą Państwo potwierdzić, czy całkowita wymagana masa balastu stałego może zostać określona w wartościach wstępnych?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający nie podaje całkowitej masy balastu stałego. Wartość ta zostanie określona na etapie opracowania projektu.

- Maksymalne zanurzenie 6 m zostało określone w rozdziale 0.4. Jednak w rozdziale 1.1 wskazano, że „całkowite zanurzenie statku nie powinno przekraczać 6,0 m, łącznie z kilem skrzynkowym, przy stanie załadowania odpowiadającym 80% pełnej wyporności”. Czy możemy uznać, że maksymalne dopuszczalne zanurzenie przy 100% wyporności może przekraczać 6,0 m, a jeśli tak, czy mogą Państwo potwierdzić maksymalne zanurzenie przy pełnym załadunku?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Wielkości zanurzenia przy pełnym załadunku powinna zostać ustalona na etapie projektu.

- Ponieważ plan linii został już opracowany i udostępniony, czy możemy założyć, że model 3D kadłuba będzie również dostępny po podpisaniu kontraktu, w celu zapewnienia zgodności co do geometrii kadłuba?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia modelu 3D kadłuba.

- W odniesieniu do wymagań stateczności, czy możemy przyjąć, że będziemy spełniać odpowiednie wymagania kodeksu SPS dla stateczności uszkodzeniowej oraz kodeksu z 2008 roku dla stateczności nieuszkodzonej?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Wymagania dotyczące stateczności jednostki określi Towarzystwo Klasyfikacyjne weryfikujące projekt.

- W odniesieniu do poszycia burtowego, chcielibyśmy zaproponować zastosowanie spawanych blach typu joggled zamiast poszycia klinkierowego. Czy mogą Państwo potwierdzić, że takie rozwiązanie jest akceptowalne?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie spawanych blach typu joggled zamiast poszycia klinkierowego.

- Czy możemy założyć, że składany żuraw pokładowy będzie użytkowany wyłącznie przy stanie morza 0, w przypadku pracy na kotwicy (poza portem)?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający zakłada, że składany żuraw pokładowy będzie wykorzystywany do obsługi łodzi roboczej zarówno w porcie jak i na redzie. Szczegółowe warunki eksploatacyjne oraz dopuszczalne parametry pracy żurawia



ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

powinny zostać określone na etapie opracowania projektu, z uwzględnieniem wymagań wynikających z przepisów Towarzystwa Klasyfikacyjnego oraz obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznej eksploatacji.

- Przedstawiono szczegółowe dane dotyczące mocy napędu głównego, prędkości jednostki oraz mocy steru strumieniowego. Jednak brak jest szczegółowych danych dotyczących PTO oraz PTI. W celu umożliwienia właściwej oceny projektu, czy mogą Państwo potwierdzić wymagane poziomy mocy dla PTO oraz PTI?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zakładany poziom mocy dla PTO oraz PTI wynosi około 500 kW.

- W odniesieniu do wewnętrznego systemu przeciwpożarowego w przestrzeniach technicznych wskazano Novec 1230. Ponieważ ta nazwa handlowa (FK-5-1-12 produkcji 3M) nie jest już dostępna, czy mogą Państwo potwierdzić, że dopuszczalne jest zastosowanie równoważnego systemu wykorzystującego FK-5-1-12 pod inną nazwą handlową lub alternatywnego systemu gaśniczego?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnego systemu gaśniczego w stosunku do wskazanego Novec 1230.

  
Kierownik Zamawiającego  
lub osoba upoważniona