

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu w imieniu, której działa pan Jakub Starczewski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5493P wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Szkaradowo - Jeziora na działkach nr ewid. 97/2, 95/1, 95/2 obręb Szkaradowo, 136/1 obręb Jeziora, gm. Jutrosin, powiat rawicki, woj. wielkopolskie.

Orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. przebudowa drogi powiatowej nr 5493P wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Szkaradowo - Jeziora na działkach nr ewid. 97/2, 95/1, 95/2 obręb Szkaradowo, 136/1 obręb Jeziora.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. W przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości, co najmniej 50 cm nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy odławiać pod nadzorem przyrodniczym.
7. Ograniczyć wycinkę do maksymalnie 34 drzew a krzewów do powierzchni maksymalnie 820 m². Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym.

8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm. Nasadzenia krzewów wykonać na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia wycinana.
9. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew i krzewów rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujących w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.
13. Stwierdzone na ściętych drzewach osobniki pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, przenieść wraz z całym pniem lub konarami na uprzednio wytypowane stanowisko.
14. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
15. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowa-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
16. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
17. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
18. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
19. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
20. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową (budową) urządzeń wodnych (przepustów) dokonać stosownego zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
21. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a częściowo powierzchniowo do rowów przydrożnych.

UZASADNIENIE

W dniu 30.08.2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu w imieniu, której działa pan Jakub Starczewski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 5493P wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Szkaradowo - Jeziora na działkach nr ewid. 97/2, 95/1, 95/2 obręb Szkaradowo, 136/1 obręb Jeziora, gm. Jutrosin, powiat rawicki, woj. wielkopolskie. Do wniosku dołączono, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. oraz mapę ewidencyjną.

Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach

oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin.

W oparciu o przekazane informacje Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin w dniu 01.09.2022 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowania i zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10 zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) zastosowanie mają przepisy zgodnie z art. 49 KPA – zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Jutrosin, oraz wywieszzone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Jutrosin oraz w miejscu realizacji inwestycji.

W powyższej sprawie zwrócono się o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu, organ nie wydał opinii w wymaganym terminie co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) stanowi że „niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 90 ust. 2 pkt 2, odpowiednio w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4, art. 70 ust. 3, art. 77 ust. 6 i art. 90 ust. 6, traktuje się jako brak zastrzeżeń”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią z dnia 14.11.2022 r., znak: WOO-IV.4220.227.2022.EK.4 stwierdził, że dla podmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nasypujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. W przypadku pojawienia się płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokości 10 cm, o wysokości, co najmniej 50 cm nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy odławiać pod nadzorem przyrodniczym.
7. Ograniczyć wycinkę do maksymalnie 34 drzew a krzewów do powierzchni maksymalnie 820 m². Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym.

8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm. Nasadzenia krzewów wykonać na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia wycinana.
9. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew i krzewów rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych występujących w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. w przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.
13. Stwierdzone na ściętych drzewach osobniki pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, przenieść wraz z całym pniem lub konarami na uprzednio wytypowane stanowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinią z dnia 21.09.2022 r., zn. WR.ZZŚ.2.435.215.2022.AS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia. W opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
2. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowa-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
3. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
4. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
5. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
6. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
7. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z ewentualną przebudową (budową) urządzeń wodnych (przepustów) dokonać stosownego zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
8. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej, a częściowo powierzchniowo do rowów przydrożnych.

W dniu 05.12.2022 r. Burmistrz Miasta i Gminy Jutrosin zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000), poinformował o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia a zwłaszcza z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z Poznania oraz opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Strony postępowania nie skorzystały z deklaracji zawartej w art. 10 k.p.a.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 5493P wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Szkaradowo – Jeziora o długości 1750 m. W ramach przedsięwzięcia nastąpi między innymi: częściowe poszerzenie istniejącej nawierzchni, ułożenie nawierzchni z betonu

asfaltowego, przebudowa zjazdów, wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie poboczy i ścieżki pieszo – rowerowej. Droga będzie miała status drogi gminnej o klasie „Z” i szerokości jezdni do 5,00 m.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie tak jak do tej pory powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano w miejscowości Szkaradowo i Jeziora wpusty deszczowe, dzięki którym wody opadowe będą odprowadzane za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 97/2, 95/1, 95/2 obręb Szkaradowo; 136/1 obręb Jeziora, gm. Jutrosin, powiat rawicki.

Ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton, asfalt, kruszywo łamane.

Stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Orla od źródła do Rdęcy o kodzie PLRW60001714639 i (JCWP) Orla od Rdęcy do Baryczy o kodzie PLRW60001914699.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967):

- JCWP Orla od źródła do Rdęcy, położona w regionie wodnym Środkowej Odry, została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą;

- JCWP Orla od Rdęcy do Baryczy, położona w regionie wodnym Środkowej Odry, została oceniona jako silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz występującą presję rolniczą.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze stanowiącym teren ochrony pośredniej o powierzchni 6,93 km². Teren ochrony pośredniej został ustanowiony Rozporządzeniem Nr 18/20 Wojewody Wielkopolskiego z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej Szkaradowo w gminie Jutrosin. Planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z zapisami powyższego rozporządzenia. Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami NATURA 2000, obszarami chronionego krajobrazu, parkami krajobrazowymi oraz innymi obszarami ochronnymi.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W k.i.p wskazano, że w miejscowości Szkaradowo i Jeziora odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie do kanalizacji deszczowej w km 0+000 - 0+435 i 1+580 - 1+750, a w km 0+435 - 1+580 powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do rowów przydrożnych. Przebudowie będą podlegały również ewentualnie

istniejące przepusty pod zjazdami, rowami. Parametry przyjętej konstrukcji powinny umożliwiać swobodny przepływ wody. System odwodnienia drogi winien być tak zaprojektowany, aby zminimalizować ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Mając powyższe na uwadze, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne, przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio m.in. do odbudowy, rozbudowy tych urządzeń (rowy, przepusty). W związku z powyższym z art. 394 ust. 1 pkt. 10 ustawy Prawo wodne na przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymagane jest dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego, a powyżej 10 m pozwolenie wodnoprawne.

Ze względu na kategorię drogi wody opadowe lub roztopowe nie wymagają oczyszczania zgodnie z warunkami obowiązującego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Powyższe nie zwalnia administratora drogi z obowiązku utrzymania czystości zlewni. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe. W dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Czynności związane z tankowaniem ewentualną naprawą sprzętu i innych pojazdów nie będą dokonywane na terenie przedsięwzięcia, będą wykonywane przez specjalistyczne firmy serwisowe. Ewentualnie będą prowadzone na placu napraw na terenie utwardzonym i zabezpieczonym materiałami sorpcyjnymi. Zostanie zapewniony dostęp do sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno- bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne. Będzie stosowany sprawnie technicznie sprzęt budowlany.

Na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuującym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., natężenie ruchu na planowanym odcinku drogi jest niewielkie. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu stwierdzono 660 pojazdów na dobę. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany natężenia ruchu. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa chroniona akustycznie znajduje się w sąsiedztwie drogi. Uwzględniając charakter ruchu oraz jego wielkość należy stwierdzić, że w kontekście eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. W przypadku magazynowania kruszyw na terenie przedsięwzięcia będzie ono przykrywane w okresach suchych. W celu ograniczenia wtórnego pylenia podczas suszy w trakcie prac budowlanych będzie stosowane zraszanie. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio

wpłyne na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o os* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z *k.i.p.* gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o os* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o os*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości ok. 1,5 km od przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował konieczność wycinki 34 drzew oraz krzewów na powierzchni 820 m², co wpisano jako warunek realizacji przedsięwzięcia, ponieważ określa skalę oddziaływania. W związku z możliwością występowania chronionych gatunków ptaków na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki pod nadzorem przyrodniczym, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

W związku z możliwością wystąpienia na przeznaczonych do wycinki drzewach pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, nałożono warunek nadzoru przyrodniczego podczas wykonywania wycinki oraz warunek przenoszenia stwierdzonych w wycinanych drzewach osobników tego gatunku. Przeniesienie należy wykonać wraz z całym pniem a w razie potrzeby również z grubszymi konarami. Pachnica dębowa należy do rzędu chrząszczy *Coleoptera*, do rodziny poświętnikowatych *Scarabaeidae*. Jest to największy przedstawiciel podrodziny kruszczyc *Cetoninae*. Pachnica dębowa podlega w Polsce prawnej ochronie gatunkowej. Umieszczona jest także w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej oraz na czerwonej liście IUCN i polskiej czerwonej liście w kategorii VU (gatunek wysokiego ryzyka, narażony na wyginięcie).

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu kompensacji uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, jednak poza terenami leśnymi, z wykorzystaniem gatunków rodzimych. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. Nasadzenia krzewów należy przeprowadzić na powierzchni równej wycinanej. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie istniejącego zadrzewienia przydrożnego. Do nasadzeń należy wykorzystać w pierwszej kolejności gatunki drzew, które przeznaczone są do wycinki, w proporcji zbliżonej do proporcji gatunków drzew przeznaczonych do wycinki. Nałożono także warunek monitoringu udatności nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W przypadku stwierdzenia dziupli na drzewach przeznaczonych do wycinki należy w ramach kompensacji przyrodniczej wywiesić skrzynki lęgowe dla ptaków w ilości co najmniej równej ilości stwierdzonych dziupli. Lokalizację i rodzaj budek lęgowych należy skonsultować z nadzorem przyrodniczym.

Celem minimalizacji ewentualnego, negatywnego oddziaływania robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nałożono warunek, aby zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem oraz warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Celem ograniczenia ewentualnego negatywnego wpływu na płazy oraz inne zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Obowiązek kontroli wykopów nałożono także bezpośrednio przed ich zasypaniem.

Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac w okresie rozrodu i migracji wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. Płotki należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto

przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Jutrosin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Jutrosin
Romuald Krzyżosiak



Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Jakub Starczewski - pełnomocnik
2. Pozostałe strony – obwieszczenie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska,
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
ul. Wały J. Dąbrowskiego 2, 63-900 Rawicz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu,
Zarząd Zlewni w Lesznie,
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 5493P wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Szkaradowo – Jeziora. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z ewentualnym jej poszerzeniem oraz ścieżki pieszo-rowerowej.

Przebudowa drogi polegać będzie na częściowym poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonaniu konstrukcji drogi na poszerzeniu – warstwa gruntu stabilizowanego hydraulicznie, warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa podbudowy, wiążąca oraz ścieralna z betonu asfaltowego), oraz ułożeniu na całej długości przebudowywanej drogi nowej nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwy ścieralnej. W ramach przedsięwzięcia przebudowie podlegać będą istniejące zjazdy (nawierzchnia z kruszywa, z kostki betonowej, z betonu asfaltowego) wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i korona drogi, pobocza umocnione kruszywem. Ponadto wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa (nawierzchnia z kruszywa, z kostki betonowej, z betonu asfaltowego) na ok. 1,75 km.

Parametry drogi po rozbudowie: klasa drogi Z (zbiorcza), prędkość projektowa $V_p=40$ km/h, kategoria ruchu drogi KR3, droga jednojezdniowa dwukierunkowa, szerokość jezdni 5,50 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, rodzaj nawierzchni jezdni mineralno-asfaltowa, spadek poprzeczny jezdni 2,0 % daszkowy/jednostronny, szerokość poboczy 1,00 m, spadek poprzeczny poboczy 6,0 %, pochylenie skarp 1:1 – 1:1,5; długość przebudowywanej drogi ca. 1,75 km, szerokość ścieżki pieszo-rowerowej do 3,0 m, długość ścieżki pieszo-rowerowej ca. 1,75 km lewa strona jezdni (km 0+000 – km 1+750), nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej kostka betonowa/beton asfaltowy długość nowej sieci kanalizacji deszczowej ok. 605 m.

Sposób odwodnienia drogi: km 0+000 – km 0+435 – kanalizacja deszczowa, km 0+435 – km 1+580 – rów przydrożny, km 1+580 – km 1+750 – kanalizacja deszczowa. Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi odbywać się będzie tak jak do tej pory powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych. W ramach inwestycji projektuje się również w miejscowości Szkaradowo i Jeziora wpusty deszczowe, dzięki którym wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą przykanalików do kanalizacji deszczowej.

Droga powiatowa nr 5493P na całym przedmiotowym odcinku ma nawierzchnię asfaltową z odwodnieniem do rowów przydrożnych lub w teren. Na znacznej długości nawierzchnia jest w średnim i złym stanie, wykazuje liczne uszkodzenia i ubytki. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu użytkowania terenu. Teren istniejącej drogi o utwardzonej nawierzchni pozostanie utwardzony, a wyznaczone pasy powierzchni biologicznie czynnej zagospodarowane zielenią. Wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa.

W pasie drogowym występują szpalery drzew, głównie robinii akacjowej i lipy drobnolistnej. Wstępnie ustalono, że konieczne będzie wycinka ok. 34 drzewa. Wzdłuż projektowanej drogi, obustronnie przewiduje się pasy zieleni o zmiennej szerokości. Jest to przestrzeń pozwalająca na wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych wycinkę tj. drzew, do wyboru z takich gatunków jak: jesion wyniosły, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny, brzoza brodawkowata, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna czy dąb szypułkowy lub krzewów gatunków ligustr pospolity, głogi, tarnina lub trzmielina. Dopuszcza się możliwość stosowania innych gatunków zgodnych siedliskowo i geograficznie, a także zwiększenia liczby drzew względem krzewów tak, aby projekt planowanych nasadzeń spełniał oczekiwania głównie mieszkańców oraz Inwestora.

Nasadzenia drzew można zlokalizować w obrębie istniejącego pasa rozbudowywanej drogi. Biorąc pod uwagę przelicznik (1:1 dla drzew o obwodach poniżej 100 cm; 1:2 dla drzew o obwodach 100 - 200 cm i 1:3 dla drzew o obwodach 200 – 300 cm) liczba drzew planowanych do nasadzeń nie powinna być mniejsza niż 61 sztuk.

Obszar inwestycji jest zlokalizowany poza obszarami ochrony przyrody. Najbliżej, w odległości ok. 1,5 km od rejonu inwestycji znajduje się Park Krajobrazowy Dolina Baryczy oraz obszary siedliskowe Natura 2000 oraz obszary ptasie Natura 2000.

Natomiast w odległości ok. 6,50 km od planowanej inwestycji znajdują się Obszary Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie BaszkówRochy.

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego.

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i p.poż. oraz z utrzymaniem dostępności do dróg publicznych. Przewidziany sposób prowadzenia robót budowlanych jest zgodny z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Wykonawcami będą specjalistyczne, certyfikowane firmy budownictwa drogowego, działające zgodnie z procedurami dotyczącymi prac budowlanych realizowanych na drogach publicznych.

Obszar inwestycji jest zlokalizowany poza obszarami ochrony przyrody. Najbliżej, w odległości ok. 1,5 km od rejonu inwestycji znajduje się Park Krajobrazowy Dolina Baryczy oraz obszary siedliskowe Natura 2000 oraz obszary ptasie Natura 2000.

Natomiast w odległości ok. 6,50 km od planowanej inwestycji znajdują się Obszary Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków - Rochy.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Jutrosin
Ryszarda Krzyżosiak