

**Szpital Wojewódzki w Poznaniu**

**Dział Zamówień Publicznych**

ul. Juraszów 7/19

60-479 Poznań

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: Usługa transportu sanitarnego pacjentów na hemodializy z miejsca zamieszkania do Stacji Dializ Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu.

Numer referencyjny: SZW/DZP/121/2025

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ - II**

Zamawiający, **Szpital Wojewódzki w Poznaniu, Dział Zamówień Publicznych**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1**

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego pacjentów na hemodializy, tj. stawki za 1 km.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający udzielił odpowiedzi w wyjaśnieniach treści SWZ z dnia 29.10.2025 r.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów wykonanych pojazdami do transportu sanitarnego pacjentów na hemodializy w ciągu ostatnich 3 m-cy ?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** 6318 km

### Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający udzielił odpowiedzi w wyjaśnieniach treści SWZ z dnia 29.10.2025 r.

### Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że Oferent musi posiadać **aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne** lub techniczne (zgodnie z aktualną Ustawą o wyrobach medycznych) dla sprzętu w ambulansie danego typu, zgodnie z normą PN-EN 1789, oraz ma je przedstawić na każde żądanie Zamawiającego.

Paszporty medyczne potwierdzają sprawność sprzętu zgodnego z normą PN-EN 1789, co gwarantuje bezpieczeństwo pacjentów transportowanych w pozycji leżącej. Zamawiający, jako organizator postępowania, powinien mieć możliwość weryfikacji zgodności sprzętu poprzez żądanie aktualnych dokumentów; stąd wnosimy jak na wstępie.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z SWZ.

### Pytanie nr 5

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

- 1.1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
- 1.2. adresu w formie miasto/ulica
- 1.3. zmiany na której jeździ oraz dni
- 1.4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
- 1.5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
  - a) chory poruszający się samodzielnie
  - b) chory poruszający się z pomocą (wymaga przyprowadzenia/odprowadzenia)
  - c) chory na wózku
  - d) chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
I	1	KJ		Chodzący z pomocą	
I	1	FT		Chodzący z pomocą	
I	1	NW		Na wózku inwalidzkim	
I	2	AT		Leżący	
I	3	MB		leżący	

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

<b>PONIEDZIAŁEK</b> I ZMIANA	ADRES	POZYCJA
Pacjent 1	Żydowo ul. Parkowa 4	Samodzielny
Pacjent 2	Sady 62-080 ul. Ludowa 2	Samodzielna
Pacjent 3	Zdziechowice 10	Samodzielna
II ZMIANA		
Pacjent 4	Poznań ul. Szamarzewskiego 97	Samodzielna
Pacjent 5	Poznań Oś. Kosmonautów 5	Samodzielny
Pacjent 6	Poznań Oś. Pod Lipami 18	Leżący lub na wózku inwalidzkim piętro I
<b>WTOREK</b> I ZMIANA		
Pacjent 7	Poznań ul. Aleksandry Karpińskiej	Chodzący z pomocą
Pacjent 8	Poznań Nad Potokiem 17	Chodzący z pomocą
<b>ŚRODA</b> I ZMIANA		
Pacjent 1	Żydowo ul. Parkowa 4	Samodzielny
Pacjent 2	Sady 62-080 ul. Ludowa	Samodzielna
Pacjent 3	Zdziechowice 10	Samodzielna
II ZMIANA		
Pacjent 4	Poznań ul. Szamarzewskiego 97	Samodzielna
Pacjent 5	Poznań Oś. Kosmonautów 5	Samodzielny

Pacjent 6	Poznań Oś. Pod Lipami 18	Leżący lub na wózku inwalidzkim piętro 1
<b>CZWARTEK</b> I ZMIANA		
Pacjent 7	Poznań ul. Aleksandry Karpińskiej	Chodzący z pomocą
Pacjent 8	Poznań Nad Potokiem 17	Chodzący z pomocą
<b>PIĄTEK</b> I ZMIANA		
Pacjent 1	Żydowo ul. Parkowa 4	Samodzielny
Pacjent 5	Poznań Oś. Kosmonautów 5	Samodzielny
Pacjent 3	Zdziechowice 10	Samodzielna
II ZMIANA		
Pacjent 4	Poznań ul. Szamarzewskiego 97	Samodzielna
Pacjent 2	Sady 62-080 ul. Ludowa	Samodzielna
Pacjent 6	Poznań Oś. Pod Lipami 18	Leżący lub na wózku inwalidzkim piętro 1

### Pytanie nr 6

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** 2-8 w ciągu doby

### Pytanie nr 7

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego ?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia nie muszą być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego. Pojazd jest na wyłączność Zamawiającego w trakcie realizacji zlecenia.

### Pytanie nr 8

Wnosimy o wyrażenie zgody na zatrudnienie pracowników na umowę zlecenie wyłącznie w przypadku nagłych i niespodziewanych nieobecności, pracownika zatrudnionego na umowę o pracę, wynikających z przyczyn losowych (m.in. zwolnienia lekarskie, urlopu na żądanie).

Konieczność zachowania wymogu zatrudnienia wyłącznie na umowę o pracę w sytuacjach losowych, zdarzeniach niemożliwych do przewidzenia jest nierealne. Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć ile osób będzie w danym okresie czasu np. na zwolnieniu lekarskim. Zatrudnienie na umowę o pracę

poprzedzane jest spełnieniem szeregu wymagań m. in. wykonaniem i dostarczenia badań lekarskich z zakresu medycyny pracy, czy szkoleń BHP, co w sytuacjach nagłych jest nierealne i wymaga dodatkowego czasu. W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z SWZ

#### **Pytanie nr 9**

Zatrudnienie pracowników na podstawie umowy o pracę wymaga od Wykonawcy, niezbędnego czasu: do przeprowadzenia procesu rekrutacji, do uzyskania przez pracownika orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku. W związku z tym wnosimy o wprowadzenie zapisu umożliwiającego Wykonawcy, zatrudnienie pracowników na innej podstawie niż umowa o pracę do czasu dopełnienia wszystkich formalności związanych z zatrudnieniem na podstawie umowy o pracę, jednak nie dłużej niż na okres dwóch tygodni. Pozwoli to na zachowanie ciągłości świadczonych usług, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Obecna sytuacja na rynku pracy, zwłaszcza w sektorze ochrony zdrowia jest bardzo dynamiczna - występują braki wykwalifikowanego personelu, rotacja pracowników jest bardzo duża.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z SWZ

#### **Pytanie nr 10**

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań określonych w pkt 4 – Opis przedmiotu zamówienia, w zakresie składu zespołu realizującego usługę transportu.

Z treści Specyfikacji wynika, że transport powinien być realizowany przez zespół w składzie:

„kierowca i sanitariusz – jeśli wymaga tego stan pacjenta (lub kierowca i dwóch sanitariuszy)”.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełniający wymagania opisane w SWZ zespół, w którego składzie zamiast sanitariusza występuje ratownik posiadający kwalifikacje w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy (KPP), alternatywnie ratownik medyczny.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający w SWZ określa minimalne wymagania dot. zespołu.

#### **Pytanie nr 11**

Zał. 10 Wykaz środków transportu. Zamawiający pisze:

*Do przedstawionego wykazu należy załączyć: odpowiednio: homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego lub certyfikat zgodności CE producenta pojazdów.*

Wnosimy o poprawę na:

*Do przedstawionego wykazu należy załączyć: odpowiednio: homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego lub certyfikat zgodności CE / świadectwo zgodności /deklarację zgodności producenta pojazdów lub upoważnionego przedstawiciela.*

Argumentacja : zamawiający nie ujął wszystkich dokumentów lub ich form potwierdzających zgodnie z aktualnym prawem zgodność z wymaganiami normy.

Dodatkowo w SWZ Zamawiający sam napisał:

*UWAGA ! Zamawiający celowo nie podaje z nazwy jakiego rodzaju dokumentu stricte żąda od Wykonawcy celem potwierdzenia powyższego, z uwagi na fakt, iż dokumenty potwierdzające spełnienie normy PN-EN 1789:2021 typ A traktuje jako katalog otwarty. Wykonawca musi przedstawić dowolny dokument (np. Certyfikat CE, Deklaracja zgodności składana przez dostawcę, Opinia techniczna, Ocena techniczna, czy inny) jednoznacznie potwierdzający spełnienie zgodności badanego pojazdu (tu: ambulansu) z normą PN-EN 1789:2021 typ A.*

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z SWZ

#### **Pytanie nr 12**

Załącznik 5 Wykaz osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego - przedstawiany na wezwanie zgodnie z SWZ (pkt. 9.2.).

Prosimy o zmianę nazwy w załączniku 4, gdyż zgodnie z orzecznictwem Zamawiający nie może oczekiwać, że Wykonawca na etapie prowadzonego postępowania niejako "zarezerwuje" kadrę do realizacji umowy, której jeszcze nie zawarł. Na etapie postępowania Wykonawca może wykazać, że posiada potencjał (w tym potencjał osobowy), który pozwoli mu realizować umowę w sposób należyty.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z SWZ

#### **Pytanie nr 13**

Załącznik 5 Wykaz osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego - przedstawiany na wezwanie zgodnie z SWZ (pkt. 9.2.).

Zamawiający wymaga zaznaczenia posiada / nie posiada oraz załączenia *Aktualnej pracowniczej książeczki zdrowia do celów sanitarno - epidemiologicznych*

Przypominamy, że aktualnie nie funkcjonują już ww. książeczki - w zamian jest orzeczenie lekarskie do celów sanitarno-epidemiologicznych. Prosimy o zmianę zapisów w SWZ i załączniku 5.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający udzielił odpowiedzi w wyjaśnieniach treści SWZ z dnia 29.10.2025 r.

#### Pytanie nr 14

Załącznik 2 FORMULARZ ASORTYMENTOWO - CENOWY / OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający podaje: Szacunkowa liczba kilometrów - około 7 300 km miesięcznie. A następnie w tabeli Szacowana ilość wykorzystania w okresie 12 miesięcy - 87 560.

$7\,300 \times 12 \text{ mies.} = 87\,600.$

Skąd zatem ta różnica? Czy nie nastąpiła omyłka pisarska?

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Prawidłowa szacowana ilość kilometrów w okresie 12 miesięcy to 87 560 km.

#### Pytanie nr 15

Zamawiający podaje termin realizacji: 12 miesięcy od daty zawarcia umowy. Prosimy chociażby o sprecyzowanie, kiedy planowane jest rozpoczęcie świadczenia usługi i do kiedy obecny wykonawca realizuje umowę.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Planowane rozpoczęcie świadczenia usługi jest na 1.12.2025 r.

#### Pytanie nr 16

Wzór umowy - załącznik 4 do SWZ, §4 ust. 13

Zamawiający podaje:

*Wykonawca ma obowiązek zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w trakcie wykonywania usługi transportu medycznego na cały okres trwania niniejszej umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wnosimy o zmianę, ponieważ ww. zapis nie jest zgodny z aktualnymi przepisami prawa oraz praktyką zawierania umów ubezpieczeniowych z ubezpieczycielami.

Proponujemy poniższy zapis:

*Wykonawca ma obowiązek posiadania obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w trakcie wykonywania usługi transportu medycznego przez cały okres trwania niniejszej umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

*Wykonawca zobowiązuje się do zachowania ciągłości ww. ubezpieczenia przez cały okres trwania umowy na warunkach nie pogorszonych. Kopię nowej polisy zastępującej dotychczasową lub ją przedłużającą musi być dostarczony do zamawiającego nie później niż na 2 dni robocze przed upływem terminu wygaśnięcia dotychczasowej polisy.*

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu.

### Pytanie nr 17

Wzór umowy - zał. 4 do SWZ, §12 ust. 10 - wnosimy o zmianę z 10% na 5%.

Określenie przez Zamawiającego poziomu zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych uprawniających wykonawcę do waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 10%, nie pozwala na zrealizowanie celu art. 439 ust. 1 Pzp, gdyż nie zapewnia wystarczającej równowagi stron. Wykonawca mógłby liczyć bowiem na zmianę wynagrodzenia dopiero wtedy, gdy koszty w ujęciu GUS wzrosną o co najmniej 10%, co z całą pewnością będzie pochłaniać marżę zakładaną przez wykonawców w tego rodzaju kontraktach oraz będzie generować stratę Wykonawcy. Oznaczałoby to przerzucenie całego lub istotnej części ryzyka związanego ze wzrostem kosztów realizacji zamówienia na wykonawcę w szczególności kosztu paliwa. W konsekwencji, należy wskazać, że Zamawiający dąży do obejścia przepisu, uzależniając działanie waloryzacji od wzrostu wskaźnika cen towarów i usług o aż co najmniej 10%. Nie taki był cel przepisu - było nim ochrona interesów finansowych wykonawcy, zaś Zamawiającemu zapewnienie należytej, terminowej i bezpiecznej realizacji zamówienia publicznego.

Uwarunkowanie zasad waloryzacji wynagrodzenia przez Zamawiającego w ww. §12 przy aktualnym poziomie inflacji oraz poziomie marży kontraktów, nie pozwala na zapewnienie ekwiwalentności świadczeń stron umowy o to zamówienie oraz nie niweluje ryzyk związanych z późniejszą zmianą kosztów wykonania tego zamówienia w okresie trwania umowy.

Aktualny zapis w §12 ma charakter jedynie iluzoryczny i prowadzi do umieszczenia klauzuli waloryzacyjnej w umowie w sposób jedynie fasadowy.

Stosowanie klauzul waloryzacyjnych w umowie w sprawie zamówienia publicznego pozwala na zachowanie równowagi ekonomicznej stron umowy w stosunku do stanu na dzień złożenia oferty przez wykonawcę, minimalizując ryzyko pokrzywdzenia obu stron umowy na skutek zmiany siły nabywczej pieniądza w okresie realizacji zamówienia. Klauzule te zapewniają bowiem konieczną elastyczność w kształtowaniu kosztów związanych z realizacją zamówienia w dłuższym okresie, umożliwiając jednocześnie bieżące dostosowanie stosunku zobowiązaniowego łączącego zamawiającego z wykonawcą do zmiany okoliczności. Obligatoryjne stosowanie klauzul waloryzacyjnych w umowach zawieranych na okres dłuższy niż 6 miesięcy zdejmuje z wykonawcy ciężar zadeklarowania w ofercie niezmienną cenę, co prowadziło do jednostronnego obciążenia wykonawcy ryzykiem późniejszej zmiany stosunków gospodarczych. Waloryzacja wynagrodzenia wykonawcy jest również korzystna dla zamawiających, gdyż umożliwia ponoszenie przez nich rzeczywistych kosztów wykonania zamówienia, bez wliczania ryzyka ich wzrostu już w cenę oferty. Wreszcie wskazuje się, że stosowanie klauzul waloryzacyjnych zapobiega również powstawaniu sytuacji, kiedy wykonanie zamówienia przestaje być opłacalne, a tym samym sprzyja trwałości stosunku umownego, co niewątpliwie jest korzystne dla obu stron umowy.

Dodatkowo, jak słusznie zwrócił na to uwagę Urząd Zamówień Publicznych, klauzule waloryzacyjne zyskują na znaczeniu zwłaszcza w aktualnej sytuacji gospodarczej, w której obserwujemy m.in. znaczny wzrost cen materiałów i robót budowlanych, braki kadrowe i sprzętowe, wstrzymanie dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu czy też w realizacji usług transportowych. Wskazane przykładowo czynniki zewnętrzne wywierają wpływ na opłacalność realizowanego zamówienia i mogą znacząco ograniczać płynność przedsiębiorstw, stąd niezmiernie istotne dla uczestników rynku zamówień publicznych jest prawidłowe kształtowanie oraz stosowanie waloryzacji umownej. Klauzula waloryzacyjna sformułowana w sposób precyzyjny, z poszanowaniem interesów stron kontraktu publicznego, pozwoli ochronić interesy finansowe wykonawcy, zaś zamawiającemu zapewni należytą, terminową i bezpieczną realizację zamówienia publicznego (Wyrok KIO z 5.01.2022 r., KIO 3600/21)

Na poparcie powyższego przytaczamy stanowisko wyrażone w doktrynie:

"Jednocześnie widać, iż ustawa pozwala konstruować takie klauzule, które doprowadzą do zmiany wynagrodzenia dopiero wówczas, gdy zmiana cen przekroczy określoną wielkość, przy czym wielkość tej różnicy została pozostawiona decyzji samego zamawiającego. Pozwala to na wprowadzenie mechanizmów eliminujących konieczność korekty wynagrodzenia, gdy wahania cen są tak nieistotne, że w istocie nie mają realnego wpływu na koszty realizacji zamówienia. Jednocześnie wprowadzenie do klauzuli z art. 439 p.z.p. postanowień uzależniających zmianę wynagrodzenia od wystąpienia znacząco dużej zmiany cen całkowicie wypacza sens i cel tego przepisu". (Dzierżanowski Włodzimierz [red.], Prawo zamówień publicznych. Komentarz, WKP, 2021, [w]: komentarz do art. 439, uwaga nr 2).

Pytający jest świadomy, że klauzule waloryzacyjne nie mają zapewnić, ażeby całość ryzyka wynikającego z tychże zmian spoczywać miała na Zamawiającym (co potwierdza §12 ust. 9), jednakże konieczne jest faktyczne umożliwienie zmiany wysokości wynagrodzenia wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, nie zaś jedynie formalne wypełnienie przez Zamawiającego wymogów ustawowych, które prowadzi wyłącznie do obejścia przepisu art. 439 ust. 2 pkt 1 i 3 Pzp.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zgodnie z treścią wzoru umowy

### **Pytanie nr 18**

Wzór umowy - zał. 4 do SWZ, §8 ust. 7 - **wnosimy o zmianę z 50% na 20%.**

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości aż 50% wartości przedmiotu umowy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co

w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy.

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu

**Pytanie nr 19**

Czy pojazdy, które nie posiadają dokumentu homologacji, gdyż zostały zakupione za granicą lub też sprzedający nie posiadał takiego dokumentu a jednocześnie pojazdy mają nadane normy spełniające jak w SWZ ( przez biegłego z tego zakresu) Czy będą one uznane za spełniające warunki zamówienia

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** Pojazdy takie uznane będą za nie spełniające warunku udziału w postępowaniu.

Zamawiający informuje, iż złożenie oferty nie uwzględniającej modyfikację z dnia 31.10.2025 r. poczyni u Zamawiającego obowiązek zastosowania wobec Wykonawcy art. 226 ust. 1 pkt. 5 Ustawy.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie tj. zgodnie z ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia - Numer publikacji ogłoszenia: 719700-2025, Data publikacji: 30/10/2025, Nr wydania: Dz.U. S: 209/2025

*Zamawiający  
/-/ I Zastępca Dyrektora  
ds. Administracyjnych  
Krystyna Piątkowska*