

Szpital Wojewódzki w Poznaniu

Dział Zamówień Publicznych

ul. Juraszów 7/19

60-479 Poznań

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: Usługi transportu sanitarnego na potrzeby Szpitala Wojewódzkiego -
2 zadania.

Numer referencyjny: SZW/DZP/116/2025

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **Szpital Wojewódzki w Poznaniu, Dział Zamówień Publicznych**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami dokonując **modyfikacji** SWZ w zakresie samej SWZ oraz Formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, Formularza asortymentowo – cenowego stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ, Wykazu osób stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ oraz Wzorów umów odpowiednio do zadania nr 1 i zadania nr 2 stanowiących załącznik nr 4 do SWZ:

Pytanie nr 1

Zadanie 1 i 2, poz. 4

Czy nie doszło do omyłki pisarskiej ? Powinno być:

Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu bariatrycznych (pow. 120 kg) w pozycji siedzącej lub leżącej, (**zespół: ratownik medyczny, ratownik medyczny - kierowca** na potrzeby Filii- zgodnie z przepisami BHP. Udźwig noszy min 270 kg

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający poprawia omyłkę w następujący sposób:

Było : Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu **bariatrycznych (pow. 120 kg)** w pozycji siedzącej lub leżącej, (zespół: kierowca i sanitariusz) na potrzeby Filii 1 i 3 (zadanie 1) Filii 2 (zadanie 2) - zgodnie z przepisami BHP. **Udźwig noszy min 270 kg**

Jest: Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu **bariatrycznych (pow. 120 kg)** w pozycji siedzącej lub leżącej, (zespół: ratownik medyczny, ratownik medyczny – kierowca lub ratownik medyczny, ratownik KPP - kierowca) na potrzeby Filii 1 i 3 (zadanie 1) Filii 2 (zadanie 2) - zgodnie z przepisami BHP. **Udźwig noszy min 270 kg.**

Zamawiający modyfikuje w tym zakresie SWZ oraz Formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ, Formularz asortymentowo – cenowy stanowiący załącznik nr 2 do SWZ oraz Wzory umów odpowiednio do zadania nr 1 i zadania nr 2 stanowiące załącznik nr 4 do SWZ, który zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego oraz na Platformie on-line.

Pytanie nr 2

Zadanie nr 1 i 2, poz. 3 i 4

Prosimy o wyrażenie zgody aby zespół podstawowy (P) tworzył kierowca – ratownik KPP oraz ratownik medyczny.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie SWZ oraz Formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ, Formularz asortymentowo – cenowy stanowiący załącznik nr 2 do SWZ oraz Wzory umów odpowiednio do zadania nr 1 i zadania nr 2 stanowiące załącznik nr 4 do SWZ, który zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego oraz na Platformie on-line.

Pytanie nr 3

Załącznik 6 – PPU, § 4, ust. 7

Ze względu na udział w transporcie pacjentów bariatrycznych dodatkowych osób, w tym straży pożarnej (w przypadku kiedy koniecznym jest wyniesienie pacjenta przez okno/drzwi balkonowe) prosimy o dodanie zapisu: W przypadku przewozu pacjentów bariatrycznych, Zamawiający ma obowiązek każdorazowo poinformować Wykonawcę z minimum jednodniowym wyprzedzeniem.

Są to pacjenci, co do których zawsze musi być dokładnie zaplanowany transport i Zamawiający posiada wiedzę, o ich wypisie/przyjęciu do Szpitala ze znacznym wyprzedzeniem.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z opisem w specyfikacji zamówienia.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z aktualną Ustawą o wyrobach medycznych) na cały sprzęt będący

na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789 i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Norma PN-EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z treścią SWZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach ?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6

Czy pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a koszt pozostawiania ich w gotowości ma być w kalkulowany w cenę ?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia nie muszą być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego. Pojazd jest na wyłączność Zamawiającego w trakcie realizacji zlecenia.

Pytanie nr 7

Zatrudnienie pracowników na podstawie umowy o pracę wymaga od Wykonawcy, niezbędnego czasu: do przeprowadzenia procesu rekrutacji, do uzyskania przez pracownika orzeczenia stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na określonym stanowisku.

W związku z tym wnosimy o wprowadzenie zapisu umożliwiającego Wykonawcy, zatrudnienie pracowników na innej podstawie niż umowa o pracę do czasu dopełnienia wszystkich formalności związanych z zatrudnieniem na podstawie umowy o pracę, jednak nie dłużej niż na okres dwóch tygodni. Pozwoli to na zachowanie ciągłości świadczonych usług, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Obecna

sytuacja na rynku pracy, zwłaszcza w sektorze ochrony zdrowia jest bardzo dynamiczna - występują braki wykwalifikowanego personelu, rotacja pracowników jest bardzo duża.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z treścią wzoru umowy.

Pytanie nr 8

Prosimy o uchylenie wymogu umów o pracę dla ratowników medycznych. W obecnej sytuacji rynkowej, 90% personelu medycznego to osoby albo prowadzące własną działalność - poza miejscem stałej pracy - albo dyżurujące 1-2 dni w miesiącu.

Uzasadnienie: W ocenie Urzędu Zamówień Publicznych czynności wykonywane w ramach wolnych zawodów nie polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu KP ze względu na wysoki poziom samodzielności, objawiającej się w wyznaczaniu i realizacji zadań.

W art. 88 ustawy Kodeks spółek handlowych, wskazano katalog tych zawodów, do których zalicza się adwoka-ta, aptekarza, architekta, inżyniera budownictwa, biegłego rewidenta, brokera ubezpieczeniowego, doradcę podatkowego, maklera papierów wartościowych, doradcę inwestycyjnego, księgowego, lekarza, lekarza denty-stę, lekarza weterynarii, notariusza, pielęgniarzkę, położną, radcę prawnego, rzecznika patentowego, rzeczoznawcę majątkowego i tłumacza przysięgłego.

Trybunał Konstytucyjny w wyroku z 19 października 1999 r. (SK 4/99) uznał, że o wolności tego rodzaju zawo-dów stanowi brak poddania się rygorom podporządkowania, które charakteryzują świadczenie pracy. Tym samym czynności wykonywane w ramach realizacji zamówienia publicznego, polegające na wykonywaniu wolnego zawodu, co do zasady nie są czynnościami podlegającymi dyspozycji art. 29 ust. 3a pzp.

W opinii Urzędu Zamówień Publicznych również czynności, których wykonywanie wymaga wysoce specjaliz-tycznej wiedzy, wysokiego poziomu kompetencji, posiadania rzadkiej specjalizacji lub certyfikatów, nie są czynnościami, których wykonywanie polega na świadczeniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 kp.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z treścią wzoru umowy.

Pytanie nr 9

W rozdz. 9 SWZ, pkt. 9.2 Zamawiający pisze, że wymaga: "Na potwierdzenie spełniania niniejszego warunku Zamawiający wymaga:- oświadczenia o posiadaniu dokumentu homologacji potwierdzającego nośność noszy min. 270 kg oraz spełniającego cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane - oraz przedstawienia paszportu technicznego wraz z potwierdzeniem aktualnego przeglądu - wraz z zobowiązaniem o złożeniu powyższego na każde żądanie Zamawiającego w terminie przez niego wyznaczonym - dotyczy wszystkich zadań."

Prosimy o informację ile sztuk noszy ma posiadać Wykonawca, np. po jednej sztuce do każdego z zadań?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający wymaga odpowiedniej ilości noszy do realizacji wszystkich zadań.

Pytanie nr 10

Pkt. 9 SWZ - WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH, ppkt. 9.2 Wykaz osób

Zamawiający podaje :

wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego zawierający informację o posiadanych kwalifikacjach zawodowych (sprawowana funkcja/stanowisko), stażu pracy w kierowaniu pojazdem, prawo jazdy min kat B/C, zezwoleniu na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym dla pracowników wymienionych w wykazie jako kierowcy, spełnieniu warunków zdrowotnych dla wszystkich osób wskazanych w wykazie, tj. *posiadania aktualnej pracowniczej książeczki zdrowia do celów sanitarno-epidemiologicznych* oraz *orzeczenia lekarskiego* odpowiednio dla wskazanego kierowcy stwierdzającego brak przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy (...)

Aktualnie nie funkcjonują już ww. książeczki - w zamian jest orzeczenie lekarskie do celów sanitarno-epidemiologicznych. Prosimy o zmianę zapisów.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na zmianę. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie SWZ oraz Wykaz osób stanowiący załącznik nr 5 do SWZ, który zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego oraz na Platformie on-line.

Pytanie nr 11

Pkt. 9 SWZ - WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH, ppkt. 9.2 Zezwolenie, licencja, koncesja lub wpis do rejestru.

Zamawiający podaje :

Zezwolenie, licencja, koncesja lub wpis do rejestru działalności regulowanej potwierdzający spełnianie przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących wymaganych uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej.

Na potwierdzenie spełniania niniejszego warunku Zamawiający wymaga:

- Wpisu do właściwego rejestru spełniającego warunek prowadzenia działalności w zakresie transportu sanitarnego (w tym przypadku wpisu do rejestru podmiotów leczniczych *a tym samym potwierdzenie posiadania koncesji na obrót środkami farmaceutycznymi*)

Informujemy, że zgodnie z prawem wpis do RPWDL nie oznacza posiadania koncesji na obrót lekami - prosimy zatem o korektę pod kątem wymaganych dokumentów w ww. punkcie dot. podmiotowych środków zgodnie z przepisami prawa.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z opisem w specyfikacji zamówienia.

Pytanie nr 12

Wzór umowy - zał. 6 zadanie 1 i 2 , §4 ust. 15

Zamawiający podaje:

Wykonawca ma obowiązek zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w trakcie wykonywania usługi transportu medycznego na cały okres trwania niniejszej umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wnosimy o zmianę, ponieważ ww. zapis nie jest zgodny z aktualnymi przepisami prawa oraz praktyką zawierania umów ubezpieczeniowych z ubezpieczycielami.

Proponujemy poniższy zapis:

Wykonawca ma obowiązek posiadania obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone w trakcie wykonywania usługi transportu medycznego przez cały okres trwania niniejszej umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązuje się do zachowania ciągłości ww. ubezpieczenia przez cały okres trwania umowy na warunkach nie pogorszonych. Kopię nowej polisy zastępującej dotychczasową lub ją przedłużający musi być dostarczony do zamawiającego nie później niż na 2 dni robocze przed upływem terminu wygaśnięcia dotychczasowej polisy.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę. Zamawiający modyfikuje w tym zakresie Wzory umów odpowiednio do zadania nr 1 i zadania nr 2 stanowiące załącznik nr 4 do SWZ, który zamieszcza na stronie internetowej Zamawiającego oraz na Platformie on-line.

Pytanie nr 13

Wzór umowy - zał. 6 zadanie 1 i 2 , §12 ust. 10 - wnosimy o zmianę z 10% na 5%.

Określenie przez Zamawiającego poziomu zmiany cen materiałów lub kosztów uprawniających wykonawcę do waloryzacji wynagrodzenia na poziomie 10%, nie pozwala na zrealizowanie celu art. 439 ust. 1 Pzp, gdyż nie zapewnia wystarczającej równowagi stron. Wykonawca mógłby liczyć bowiem na zmianę wynagrodzenia dopiero wtedy, gdy koszty w ujęciu GUS wzrosną o co najmniej 10%, co z całą pewnością będzie pochłaniać marżę zakładaną przez wykonawców w tego rodzaju kontraktach oraz będzie generować stratę Wykonawcy. Oznaczałoby to przerzucenie całego lub istotnej części ryzyka związanego ze wzrostem kosztów realizacji zamówienia na wykonawcę w szczególności kosztu paliwa.

W konsekwencji, należy wskazać, że Zamawiający dąży do obejścia przepisu, uzależniając działanie waloryzacji od wzrostu wskaźnika cen towarów i usług o aż co najmniej 10%. Nie taki był cel przepisu - było nim ochrona interesów finansowych wykonawcy, zaś Zamawiającemu zapewnienie należytej, terminowej i bezpiecznej realizacji zamówienia publicznego.

Uwarunkowanie zasad waloryzacji wynagrodzenia przez Zamawiającego w ww. §12 przy aktualnym poziomie inflacji oraz poziomie marży kontraktów, nie pozwala na zapewnienie ekwiwalentności świadczeń stron umowy o to zamówienie oraz nie niweluje ryzyk związanych z późniejszą zmianą kosztów wykonania tego zamówienia w okresie trwania umowy.

Aktualny zapis w §12 ma charakter jedynie iluzoryczny i prowadzi do umieszczenia klauzuli waloryzacyjnej w umowie w sposób jedynie fasadowy.

Stosowanie klauzul waloryzacyjnych w umowie w sprawie zamówienia publicznego pozwala na zachowanie równowagi ekonomicznej stron umowy w stosunku do stanu na dzień złożenia oferty przez wykonawcę, minimalizując ryzyko pokrzywdzenia obu stron umowy na skutek zmiany siły nabywczej pieniądza w okresie realizacji zamówienia. Klauzule te zapewniają bowiem konieczną elastyczność w kształtowaniu kosztów związanych z realizacją zamówienia w dłuższym okresie, umożliwiając jednocześnie bieżące dostosowanie stosunku zobowiązaniowego łączącego zamawiającego z wykonawcą do zmiany okoliczności. Obligatoryjne stosowanie klauzul waloryzacyjnych w umowach zawieranych na okres dłuższy niż 6 miesięcy zdejmuje z wykonawcy ciężar zadeklarowania w ofercie niezmienną cenę, co prowadziło do jednostronnego obciążenia wykonawcy ryzykiem późniejszej zmiany stosunków gospodarczych. Waloryzacja wynagrodzenia wykonawcy jest również korzystna dla zamawiających, gdyż umożliwia ponoszenie przez nich rzeczywistych kosztów wykonania zamówienia, bez wliczania ryzyka ich wzrostu już w cenę oferty. Wreszcie wskazuje się, że stosowanie klauzul waloryzacyjnych zapobiega również powstawaniu sytuacji, kiedy wykonanie zamówienia przestaje być opłacalne, a tym samym sprzyja trwałości stosunku umownego, co niewątpliwie jest korzystne dla obu stron umowy.

Dodatkowo, jak słusznie zwrócił na to uwagę Urząd Zamówień Publicznych, klauzule waloryzacyjne zyskują na znaczeniu zwłaszcza w aktualnej sytuacji gospodarczej, w której obserwujemy m.in. znaczny wzrost cen materiałów i robót budowlanych, braki kadrowe i sprzętowe, wstrzymanie dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu czy też w realizacji usług transportowych. Wskazane przykładowo czynniki zewnętrzne wywierają wpływ na opłacalność realizowanego zamówienia i mogą znacząco ograniczać płynność przedsiębiorstw, stąd niezmiernie istotne dla uczestników rynku zamówień publicznych jest prawidłowe kształtowanie oraz stosowanie waloryzacji umownej. Klauzula waloryzacyjna sformułowana w sposób precyzyjny, z poszanowaniem interesów stron kontraktu publicznego, pozwoli ochronić interesy finansowe wykonawcy,

zaś zamawiającemu zapewni należyta, terminową i bezpieczną realizację zamówienia publicznego (Wyrok KIO z 5.01.2022 r., KIO 3600/21)

Na poparcie powyższego przytaczamy stanowisko wyrażone w doktrynie:

"Jednocześnie widać, iż ustawa pozwala konstruować takie klauzule, które doprowadzą do zmiany wynagrodzenia dopiero wówczas, gdy zmiana cen przekroczy określoną wielkość, przy czym wielkość tej różnicy została pozostawiona decyzji samego zamawiającego. Pozwala to na wprowadzenie mechanizmów eliminujących konieczność korekty wynagrodzenia, gdy wahania cen są tak nieistotne, że w istocie nie mają realnego wpływu na koszty realizacji zamówienia. Jednocześnie wprowadzenie do klauzuli z art. 439 p.z.p. postanowień uzależniających zmianę wynagrodzenia od wystąpienia znacząco dużej zmiany cen całkowicie wypacza sens i cel tego przepisu". (Dzierżanowski Włodzimierz [red.], Prawo zamówień publicznych. Komentarz, WKP, 2021, [w]: komentarz do art. 439, uwaga nr 2).

Pytający jest świadomy, że klauzule waloryzacyjne nie mają zapewnić, ażeby całość ryzyka wynikającego z tychże zmian spoczywać miała na Zamawiającym (co potwierdza §12 ust. 10 w obu umowach), jednakże konieczne jest faktyczne umożliwienie zmiany wysokości wynagrodzenia wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, nie zaś jedynie formalne wypełnienie przez Zamawiającego wymogów ustawowych, które prowadzi wyłącznie do obejścia przepisu art. 439 ust. 2 pkt 1 i 3 Pzp.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z treścią wzoru umowy.

Pytanie nr 14

Zgodnie z prawem prosimy o udostępnienie informacji publicznej na temat aktualnych stawek za które bieżący wykonawca realizuje usługę z wyszczególnieniem każdego z pakietów.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zadanie 1

Całodobowa usługa transportu sanitarnego (T) do przewozu pacjentów w pozycji leżącej lub siedzącej:

- 6,25 zł/km

- 6,58 zł/km (pacjent bariatryczny)

Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) do przewozu pacjentów w pozycji leżącej lub siedzącej:

- 34,50 zł/km

- 58,00 zł/km (pacjent bariatryczny)

Całodobowa usługa transportu materiałów biologicznych:

- 7,50 zł/km

Całodobowa usługa transportu Zespołu Transplantacyjnego:

- 5,50 zł/km

Zadanie 2

Całodobowa usługa transportu sanitarnego (T) do przewozu pacjentów w pozycji leżącej lub siedzącej:

- 12,00 zł/km

- 24,00 zł/km (pacjent bariatryczny)

Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) do przewozu pacjentów w pozycji leżącej lub siedzącej:

- 16,90 zł/km

- 28,90 zł/km (pacjent bariatryczny)

Całodobowa usługa transportu materiałów biologicznych:

- 6,00 zł/km

Pytanie nr 15

Działając na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie oraz rozważenie zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie wymaganego roku produkcji pojazdów przewidzianych do realizacji usługi.

W treści SWZ Zamawiający wymaga, aby pojazdy wykorzystywane do realizacji zamówienia były z rocznika nie starszego niż 2009.

Wnosimy o zmianę tego zapisu i dopuszczenie pojazdów z rocznika 2009 lub nowszych – w zależności od preferencji).

Uzasadnienie:

1. Rok produkcji pojazdu nie zawsze przekłada się bezpośrednio na jego stan techniczny i bezpieczeństwo. Pojazdy starsze, lecz odpowiednio serwisowane, w pełni spełniają wymagania techniczne i środowiskowe.
2. Wymóg rocznika 2015 znacząco ogranicza konkurencję, zawęży krąg potencjalnych wykonawców oraz może prowadzić do nieuzasadnionego wzrostu kosztów realizacji usługi.
3. Dopuszczenie pojazdów z wcześniejszych roczników, np. od 2009 roku, przy jednoczesnym zachowaniu wymogu aktualnych badań technicznych i sprawności, nie wpłynie negatywnie na jakość wykonywanych usług, a zapewni większą konkurencyjność i racjonalność ekonomiczną postępowania.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o rozważenie modyfikacji SWZ poprzez dopuszczenie pojazdów z rocznika 2009 lub nowszych.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z treścią SWZ

Pytanie nr 16

Prosimy o zmianę zapisu informującego podawania numeru uprawnień ratowników medycznych PRZED WYBRANIEM OFERTY i dodanie zapisu o przedstawienie dokumentów w ciągu 7 dni od wyboru oferty gdyż wykonawca docelowo nie ma prawa wiedzieć czy wygra dany konkurs ofert i zatrudnianie osób przed wyborem oferty prowadzi do generowania kosztów u wykonawcy.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z SWZ.

Pytanie nr 17

Prosimy o zmianę zapisu Z:

sanitarnego

z zespołem podstawowym (P) do przewozu pacjentów w pozycji siedzącej lub leżącej (zespół: kierowca będący ratownikiem medycznym i ratownik medyczny), dotyczy również transportu pacjentów bariatrycznych (pow. 120 kg),

Na:

sanitarnego

z zespołem podstawowym (P) do przewozu pacjentów w pozycji siedzącej lub leżącej (zespół: KIEROWCA i ratownik medyczny), dotyczy również transportu pacjentów bariatrycznych (pow. 120 kg),

UZASADNIENIE:

W innym przetargu zamawiający zgodził się na zapis jak wyżej ponieważ do udzielania Medycznych Czynności podczas transportu gdy kierowca kieruje wystarczy 1 ratownik medyczny.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający odpowiedział na tożsame pytanie w następujący sposób:

Zadanie 1 i 2, poz. 4

Czy nie doszło do omyłki pisarskiej? Powinno być:

Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu bariatrycznych (pow. 120 kg) w pozycji siedzącej lub leżącej, (**zespół: ratownik medyczny, ratownik medyczny** - kierowca na potrzeby Filii- zgodnie z przepisami BHP. Udźwig noszy min 270 kg

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający poprawia omyłkę w następujący sposób:

Było : Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu **bariatrycznych (pow. 120 kg)** w pozycji siedzącej lub leżącej, (zespół: kierowca i sanitariusz) na

potrzeby Filii 1 i 3 (zadanie 1) Filii 2 (zadanie 2) - zgodnie z przepisami BHP. **Udźwig noszy min 270 kg**

Jest: Całodobowa usługa transportu sanitarnego z zespołem podstawowym (P) - do przewozu **bariatrycznych (pow. 120 kg)** w pozycji siedzącej lub leżącej, (zespół: ratownik medyczny, ratownik medyczny – kierowca lub ratownik medyczny, ratownik KPP - kierowca) na potrzeby Filii 1 i 3 (zadanie 1) Filii 2 (zadanie 2) - zgodnie z przepisami BHP. **Udźwig noszy min 270 kg.**

Pytanie nr 18

W treści SWZ Zamawiający wskazał, że przed wyborem najkorzystniejszej oferty Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona, zobowiązany będzie do przedstawienia dla każdego zgłoszonego pojazdu:

„Pozwolenia dla pojazdów do uprzywilejowania w ruchu drogowym wydanego przez MSWiA.”

Zwracamy uwagę, że uzyskanie decyzji o nadaniu statusu pojazdu uprzywilejowanego przez MSWiA jest procesem administracyjnym, trwającym często do 30 dni, a co istotne — warunkiem uzyskania takiego pozwolenia jest wykazanie, że pojazd będzie wykorzystywany do realizacji świadczeń zdrowotnych na podstawie zawartej umowy z podmiotem leczniczym (w tym przypadku ze Szpitalem Wojewódzkim). W praktyce oznacza to, że bez podpisanej umowy z Zamawiającym wnioskodawca nie jest w stanie uzyskać pozwolenia MSWiA, a więc wymóg jego przedłożenia przed podpisaniem umowy jest niemożliwy do spełnienia.

W związku z powyższym wnosimy o:

- ◆ modyfikację treści SWZ w taki sposób, aby Zamawiający dopuścił przedłożenie decyzji MSWiA w terminie do 30 dni od dnia podpisania umowy,
- lub — alternatywnie — zaakceptował na etapie przetargu oświadczenie Wykonawcy o posiadaniu lub zobowiązaniu do uzyskania stosownych pozwoleń MSWiA przed rozpoczęciem realizacji zamówienia.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego: Zgodnie z SWZ.

Termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie tj. zgodnie z ogłoszeniem o zmianie ogłoszenia (2) nr publikacji ogłoszenia 707061-2025, numer wydania Dz.U. S: 206/2025, data publikacji: 27/10/2025

Zamawiający informuje, iż złożenie wraz z ofertą Formularza ofertowego, Formularza asortymentowo - cenowego oraz Wykazu osób sprzed modyfikacji z dnia 24.10.2025 r. poczyni u Zamawiającego obowiązek zastosowania wobec Wykonawcy art. 226 ust. 1 pkt. 5 Ustawy.

Zamawiający informuje, iż w przypadku złożenia wraz z ofertą wzorów umów sprzed modyfikacji z dnia 24.10.2025 r. poczyni u Zamawiającego obowiązek zastosowania wobec Wykonawcy art. 223 ust.2 pkt. 3 Ustawy.

*Zamawiający
/-/ I Z-ca Dyrektora
ds. Administracyjnych
Krystyna Piątkowska*