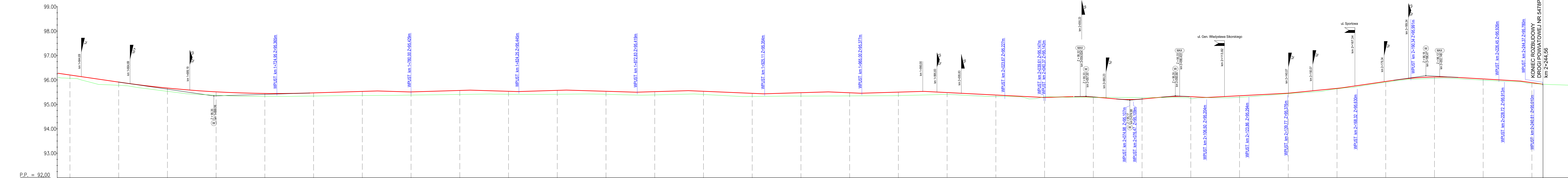




**← DROGA WOJEWÓDZKA
NR 434**



RZĘDNE TERENU ISTNIEJĄCEGO																																																																																																				
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																				
RÓŻNICA RZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH																																																																																																				
GEOMETRIA POZIOMA	<div> <div> <div>Ls=84,50 THETA=933,62 T=57,38 ST=29,12 A=78,00 K=41,77</div> <div>PROSTA L=83,60</div> </div> <div> <div>R=2000,00 L=93,83</div> <div>PROSTA L=90,26</div> </div> <div> <div>R=40,00 L=49,40</div> <div>PROSTA L=16,13</div> </div> <div> <div>R=75,00 L=25,12</div> <div>PROSTA L=63,58</div> </div> <div> <div>R=40,00 L=29,28</div> <div>PROSTA L=33,12</div> </div> <div> <div>R=205,00 L=36,09</div> <div>PROSTA L=10,00</div> </div> </div>																																																																																																			
GEOMETRIA PIONOWA	<div> <div>29,72 1,45%</div> <div>R=4500 L=78,77</div> <div>28,22 0,30%</div> <div>43,34 0,30%</div> <div>24,76 0,30%</div> <div>19,49 0,30%</div> <div>19,93 0,30%</div> <div>28,66 0,30%</div> <div>21,45 0,30%</div> <div>30,83 0,42%</div> <div>26,58 0,30%</div> <div>43,31 0,44%</div> <div>25,45 0,30%</div> <div>49,92 0,50%</div> <div>11,66 0,30%</div> <div>R=800 L=9,53</div> <div>7,71 0,89%</div> <div>R=600 L=10,99</div> <div>7,43 0,64%</div> <div>R=800 L=11,52</div> <div>7,07 0,50%</div> <div>33,57 0,52%</div> <div>21,76 1,00%</div> <div>21,41 1,45%</div> <div>R=1300 L=26,47</div> <div>25,59 0,58%</div> <div>9,25 1,40%</div> </div>																																																																																																			
ODLEGŁOŚCI PROJEKTOWANE	<div>1640,00</div> <div>1650,00</div> <div>1659,67</div> <div>1660,00</div> <div>1670,00</div> <div>1680,00</div> <div>1689,19</div> <div>1690,00</div> <div>1700,00</div> <div>1710,00</div> <div>1720,00</div> <div>1724,95</div> <div>1730,00</div> <div>1738,45</div> <div>1740,00</div> <div>1750,00</div> <div>1760,00</div> <div>1766,66</div> <div>1770,00</div> <div>1772,79</div> <div>1780,00</div> <div>1790,00</div> <div>1796,66</div> <div>1800,00</div> <div>1804,76</div> <div>1810,00</div> <div>1819,70</div> <div>1820,00</div> <div>1824,25</div> <div>1830,00</div> <div>1840,00</div> <div>1844,17</div> <div>1850,00</div> <div>1860,00</div> <div>1866,61</div> <div>1870,00</div> <div>1872,83</div> <div>1880,00</div> <div>1890,00</div> <div>1894,78</div> <div>1900,00</div> <div>1910,00</div> <div>1920,00</div> <div>1925,11</div> <div>1930,00</div> <div>1940,00</div> <div>1950,00</div> <div>1951,69</div> <div>1956,67</div> <div>1960,00</div> <div>1965,00</div> <div>1970,00</div> <div>1980,00</div> <div>1990,45</div> <div>2000,00</div> <div>2005,83</div> <div>2010,00</div> <div>2020,00</div> <div>2030,00</div> <div>2030,53</div> <div>2040,00</div> <div>2040,97</div> <div>2050,00</div> <div>2052,23</div> <div>2054,63</div> <div>2059,23</div> <div>2060,00</div> <div>2061,77</div> <div>2069,48</div> <div>2071,77</div> <div>2074,63</div> <div>2080,00</div> <div>2080,47</div> <div>2083,63</div> <div>2087,90</div> <div>2090,00</div> <div>2095,42</div> <div>2096,48</div> <div>2098,42</div> <div>2100,00</div> <div>2106,50</div> <div>2110,00</div> <div>2120,00</div> <div>2130,00</div> <div>2140,00</div> <div>2140,07</div> <div>2150,00</div> <div>2150,06</div> <div>2160,00</div> <div>2161,63</div> <div>2164,70</div> <div>2170,00</div> <div>2179,34</div> <div>2180,07</div> <div>2183,24</div> <div>2190,00</div> <div>2200,00</div> <div>2202,15</div> <div>2209,70</div> <div>2210,00</div> <div>2212,47</div> <div>2220,00</div> <div>2230,51</div> <div>2235,29</div> <div>2240,00</div> <div>2244,54</div> <div>2246,53</div> <div>2248,00</div>																																																																																																			
KILOMETRAŻ	<div>1+700</div> <div>1+800</div> <div>1+900</div> <div>2+000</div> <div>2+100</div> <div>2+200</div>																																																																																																			

 <div> PROSYM S.A. Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji </div>		Olsztyn, Ścieżka Śniegowa 307/5, 60-628 Poznań, tel. (61) 842 50 70 www.prosystem-poznan.pl e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl	
Inwestor / Inwestor zastępczy 		Zarząd Powiatowu Rawickiego Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10	
Branch / Brancha DROGOWA		Project Phase / Stadium dokumentacji PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)	
Investment / address Nazwa inwestycji / adres Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Gołina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annpol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka			
PROJEKT DROGOWY			
Theme Temat Collaboration / Zespół projektowy		Number of qualification Number opinioń Signature / Podpis	
Main designer Projektant mgr inż. Andrzej Tajcher		WKP/0242/PW/04 <i>do projektowania i oc. opinii w zakresie drogowym</i>	
Assistant designer Asystent projektanta mgr inż. Michał Werbiński		-	
Assistant designer Asystent projektanta inż. Marcin Żok		-	
Verification Sprawdzenie mgr inż. Jacek Tomaszewski		1387/Pw <i>do projektowania i oc. opinii w zakresie drogowym</i>	
Director Dyrektor mgr inż. Julian Kaluba		68/87/Pw	
Drawing content Treść rysunku		PROFIL PODŁUŻNY Arkusze 4	
Project number Numer projektu 08/2021	Date Data 12.2022	Scale Skala 1: 500/50	Number draught Numer rysunku 3.4
Version / Wersja "A"			