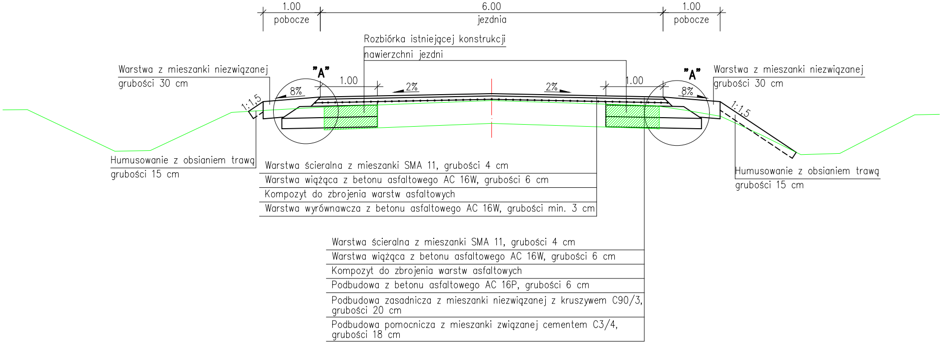
Przekrój charakterystyczny nr 1

Skala 1:50


1.00
pobocze
6.00
jezdnia
1.00
pobocze
"A"
1.00
8%
2%
2%
1.00
"A"
8%
1:1,5
1:1,5

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni

Warstwa z mieszanki niezwiązanej grubości 30 cm

Warstwa z mieszanki niezwiązanej grubości 30 cm

Humusowanie z obsianiem trawą grubości 15 cm

Humusowanie z obsianiem trawą grubości 15 cm

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, grubości 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 6 cm

Kompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W, grubości min. 3 cm

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, grubości 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 6 cm

Kompozyt do zbrojenia warstw asfaltowych

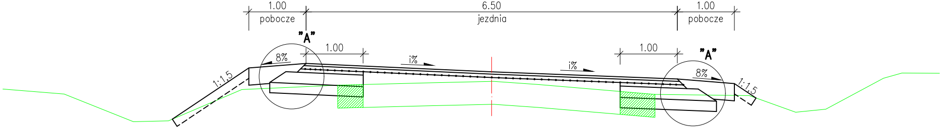
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P, grubości 6 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4, grubości 18 cm

Przekrój charakterystyczny nr 2

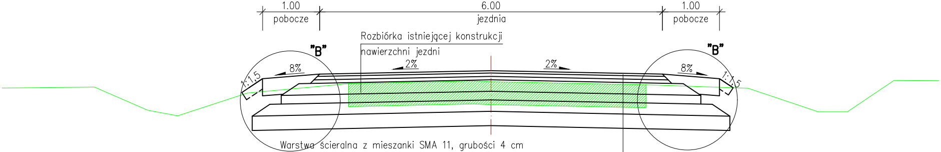
Skala 1:50


1.00
pobocze
6.50
jezdnia
1.00
pobocze
"A"
8%
1.00
i%
i%
1.00
"A"
8%
1:1,5
1:1,5

Przekrój charakterystyczny nr 3

od km 1+010,00 do km 1+110,00*

Skala 1:50


1.00
pobocze
6.00
jezdnia
1.00
pobocze
Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
"B"
"B"
8%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, grubości 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 6 cm

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P, grubości 6 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4, grubości 15 cm

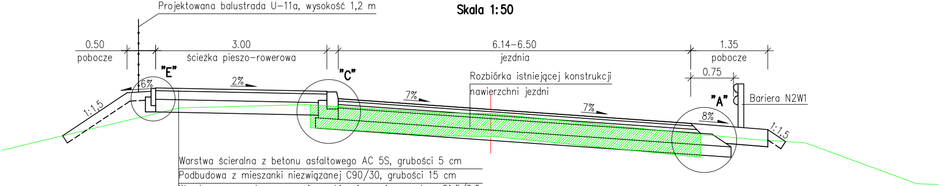
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR, grubości 20 cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5, grubości 25 cm

* Na odcinku od km 1+105,20 do km 1+110,00 początek rampy (zmiany szerokości i pochylenia)

Przekrój charakterystyczny nr 4

Skala 1:50


Projektowana balustrada U-11a, wysokość 1,2 m
0.50
pobocze
3.00
ścieżka pieszo-rowerowa
6.14-6.50
jezdnia
1.35
pobocze
0.75
"E"
"C"
"A"
6%
2%
7%
7%
8%
1:1,5
1:1,5
Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni
Bariera N2W1

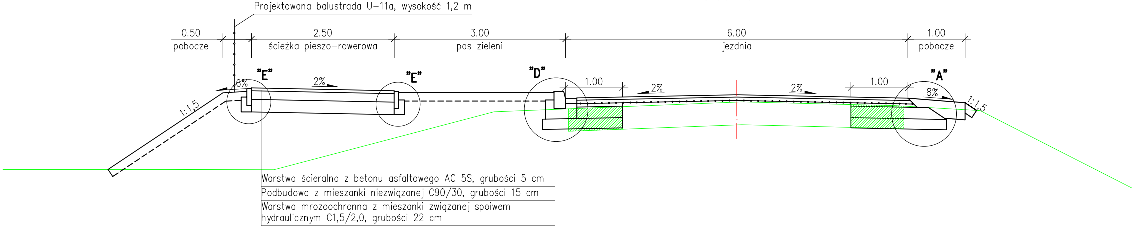
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S, grubości 5 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/30, grubości 15 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0, grubości 22 cm

Przekrój charakterystyczny nr 5

Skala 1:50


Projektowana balustrada U-11a, wysokość 1,2 m
0.50
pobocze
2.50
ścieżka pieszo-rowerowa
3.00
pas zieleni
6.00
jezdnia
1.00
pobocze
"E"
"E"
"D"
"A"
6%
2%
1.00
2%
2%
1.00
8%
1:1,5
1:1,5

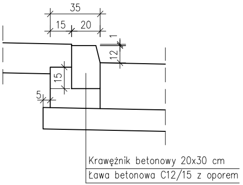
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S, grubości 5 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/30, grubości 15 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, grubości 22 cm

Szczegół "C"

Skala 1:20

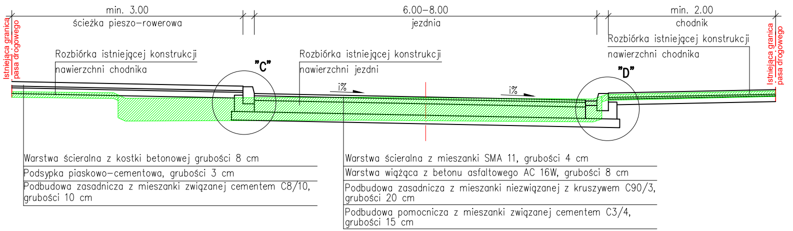

35
15
20
1
12
15
5

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Ława betonowa C12/15 z oporem

Przekrój charakterystyczny nr 6

Skala 1:50


min. 3.00
ścieżka pieszo-rowerowa
6.00–8.00
jezdnia
min. 2.00
chodnik
Istniejąca granica pasa drogowego
Istniejąca granica pasa drogowego
"C"
"D"
i%
i%

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm

Podsypka piaskowo-cementowa, grubości 3 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10, grubości 10 cm

Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11, grubości 4 cm

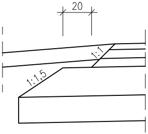
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 8 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubości 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4, grubości 15 cm

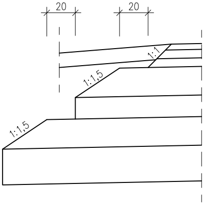
Szczegół "A"

Skala 1:20



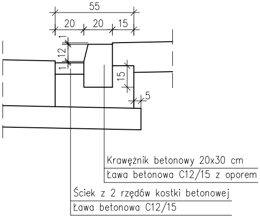
Szczegół "B"

Skala 1:20


20
20
1:1
1:1,5
1:1,5

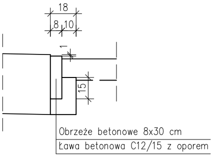
Szczegół "D"

Skala 1:20


55
20
20
15
1
12
1
15
5
Krawężnik betonowy 20x30 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Ściek z 2 rzędów kostki betonowej
Ława betonowa C12/15

Szczegół "E"

Skala 1:20


18
8
10
1
15
Obrzeże betonowe 8x30 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 842 90 70
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

Zarząd Powiatowu Rawickiego
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10

Branch / Branża **DROGOWA**	Project Phase / Stadium dokumentacji **PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka

Theme
Temat

PROJEKT DROGOWY

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
08/2021	12.2022	1: 50, 1:20	2

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !