

ZAŁACZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inwestor: | Zarząd Powiatu Rawickiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu 63-900 Rawicz ul. Podmiejska 10 |
| Nazwa inwestycji: | Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka |
| Adres obiektu budowlanego: | Miejska Górka |
| Kategoria obiektu budowlanego: | XXV, XXVI, XXVIII |
| Pozostałe dane: adresowe: | Jednostka ewidencyjna: Miasto Miejska Górka Obręb ewidencyjny: 302203_4.0001 Miejska Górka Arkusze mapy 1: Działki ewidencyjne nr: 927/4, 927/5, 927/9, 935/4, 936/2, 958/1, 2722, 2724/1, 5064/6 Arkusze mapy 2: Działki ewidencyjne nr: 927/1, 927/2, 927/7, 935/1, 935/2, 935/3, 953, 954, 955, 956/1, 956/3, 956/4, 957, 958/2, 958/3, 958/4 Arkusze mapy 7: Działki ewidencyjne nr: 927/6 Arkusze mapy 10: Działki ewidencyjne nr: 935/7, 1149/1, 1183, 1184/1, 1250, 1307/1, 1308, 1313, 1314/6, 1315, 1316 Jednostka ewidencyjna: Gmina Miejska Górka Obręb ewidencyjny: 302203_5.0004 Karolinki Arkusze mapy 3: Działki ewidencyjne nr: 5064/5 Arkusze mapy 5: Działki ewidencyjne nr: 578/2, 608/1, 608/2, 609/2, 613, 629, 659/3, 672 |
| Spis zawartości: | 1. Informacja BIOZ2 2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.....20 3. Protokół z posiedzenia Rady Koordynacyjnej28 4. Pozwolenie wodnoprawne.....32 5. Warunki techniczne i Uzgodnienia38 |

INFORMACJA BIOZ



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75

tel. 61 842 90 70

http: www.prosystem-poznan.pl

e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Inwestor: **Zarząd Powiatu Rawickiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu**
63-900 Rawicz
ul. Podmiejska 10

Nazwa inwestycji: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka -
Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434
w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36
w m. Miejska Górka**

Adres obiektu
budowlanego: **Miejska Górka**

Kategoria obiektu
budowlanego: **XXV, XXVI**

Egz. nr

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ, NAZWISKO I ADRES | NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Andrzej Tajcher ul. Rawicka 98 60-113 Poznań | WKP/0242/POOD/04 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> | 05.12.2022 | |

SPIS TREŚCI

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Projektant sporządzający informację | 3 |
| 2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów | 3 |
| 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 10 |
| 4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. | 10 |
| 5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce ich wystąpienia. | 10 |
| 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. | 11 |
| 7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. | 13 |

1. Projektant sporządzający informację

mgr inż. Andrzej Tajcher

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem opracowania projektowego, którego dotyczy niniejsza informacja jest projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka-Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka. Zamierzenie budowlane obejmuje cały zakres wykonywania robót branży drogowej.

Kolejność realizacji poszczególnych robót przedstawia się następująco:

2.1. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia. Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

- posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace: związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25°C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

- jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,
- pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno–sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2.2. Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią ropy skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób kłatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

2.3. Roboty budowlano-montażowe.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia wykopów, brak zabezpieczenia otworów technologicznych)
- przygniecenie pracownika betonowymi elementami prefabrykowanymi podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. W czasie montażu rur betonowych oraz prefabrykowanych elementów betonowych, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

2.4. Roboty budowlane.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

2.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób

- postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycji wyposażony jest w istniejącą infrastrukturę naziemną i podziemną w postaci:

- sieci telekomunikacyjnej
- sieci wodociągowej
- sieci elektroenergetycznej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Teren budowy nie będzie ogrodzony. Należy umieścić właściwe tablice ostrzegawcze informujące o zakazie wstępu na teren budowy.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń, oraz miejsce ich wystąpienia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają następujące prace:

Wykopy, prefabrykowane elementy dróg i ulic oraz uzbrojenia terenu (podczas transportu i montażu). Podczas prowadzenia prac związanych z wykonaniem nawierzchni występują zagrożenia podczas wyładunku materiałów budowlanych, możliwość potrącenia i najeżdżania pracownika maszyną budowlaną.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego skarp. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Niedozwolona amputacja szkieletowych korzeni drzew istniejących powodująca zachwianie statyki drzewa w konsekwencji przewrócenie się drzewa na użytkowników pasa drogowego lub na teren osiedla. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zabezpieczyć teren i wyznaczyć strefy robót ręcznych w pobliżu istniejącego drzewostanu by nie dopuścić zagrożenia.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie przeprowadzone instruktaże oraz szkolenia powinny być udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i potwierdzone podpisem osoby szkolonej.

Podczas wykonywania całego zamierzenia budowlanego powinny być przeprowadzone:

- a) instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.
- b) instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa życia i zdrowia pracowników.
- c) szkolenia bhp okresowe
- d) instruktaż postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- e) instruktaż bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- f) instruktaż stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego
- g) instruktaż w zakresie ochrony zieleni w obrębie prowadzonej inwestycji (poinformowanie o zagrożeniach wynikających z nieprawidłowo prowadzonych prac i konsekwencjach karnych wynikających z przepisów prawa powszechnego) dla wszystkich pracowników – Wykonawców jak i podwykonawców, poszczególnych branż (drogowej, elektrycznej, budowlanej i innych)

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,

- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy:

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

c) brak nadzoru i/lub instruktażu w zakresie ochrony zieleni istniejącej

d) brak dokonania weryfikacji w zakresie skuteczności ochrony, zabezpieczenia terenów zieleni

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego:

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- znać wszelkie zapisy i uzgodnienia przekazane przez zarządcę terenu w zakresie ochrony zieleni istniejącej jak również stosować się do przedmiotowych uzgodnień a w przypadkach wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji, dokonać zgłoszenia w celu wypracowania rozwiązań w porozumieniu z zarządcą terenu.

Na podstawie oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,

wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót drogowych w godzinach dziennych, także nocnych poprzez wygradzenie i właściwe zabezpieczenie terenu podczas i po zakończeniu prac – szczególnie poprzez oświetlenie barierek w godzinach nocnych. Z uwagi na bezpieczeństwo, wykopy w pobliżu istniejących instalacji należy wykonywać ręcznie, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych, wykonywać ręcznie, po ich uprzednim wyłączeniu spod napięcia.

Poza tym szczególną uwagę należy zwrócić na:

- Wykonywanie poszczególnych zadań przez specjalistyczne firmy budowlane.
- Prowadzenie poszczególnych robót przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz aktualne badania lekarskie.
- Użytkowanie i noszenie ochron osobistych na stanowiskach pracy, zgodnie z przeznaczeniem i potrzebą.
- Wyznaczenie i odpowiednie oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz p. pożarowych,

- Wyznaczenie i odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie stref niebezpiecznych na placu budowy (daszki ochronne, poręcze, taśma kolorowa, tablice informacyjne, ostrzegawcze).
- Składowanie i magazynowanie materiałów budowlanych z podziałem na poszczególne branże z zachowaniem bezpiecznych odległości.
- Okresową kontrolę urządzeń elektrycznych, bieżące kontrole instalacji elektrycznej i odgromowej.
- Posiadanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu technicznego, zapewniającego bezpieczne metody pracy.
- Wykorzystanie maszyn i innych urządzeń technicznych zgodnie z przeznaczeniem,
- Zabezpieczenie ruchomych części maszyn i urządzeń.
- Wyposażenie w instrukcje bhp.
- Prowadzenie robót zgodnie z zasadami bhp.
- Odpowiednią zabudowę stanowiska pracy.
- Dokonywanie napraw i konserwacji sprzętu wyłącznie przez upoważnione osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
- Zaplecze budowy powinno być wyposażone w instrukcję postępowania w przypadku pożaru oraz instrukcje ogólna p. pożarową.
- Wyposażenie placu budowy w sprzęt przeciwpożarowy oraz środki ochrony osobistej i apteczki pierwszej pomocy (punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej)
- Zapewnienie dostępności telefonu w biurze kierownika budowy w celu ewentualnego powiadomienia służb ratowniczych.
- Zapewnienie szybkiego przewozu pracownika chorego lub poszkodowanego do szpitala, pogotowia ratunkowego lub punktu pomocy doraźnej,
- Dbanie o ład i porządek w miejscu pracy oraz w innych pomieszczeniach, z których korzystają pracownicy.
- Dokonywanie właściwych odbiorów poszczególnych etapów budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o powyższą informację do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie przed jej rozpoczęciem.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:
Andrzej Tajcher

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Miejska Górka, dn. 12 lipca 2022 r.

Za dowodem doręczenia

Nr sprawy WK.6220.15.2022

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku: Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu ul. Podniejska 10, 63-900 Rawicz działającego w imieniu Starosty Rawickiego reprezentowanego przez pełnomocnika Juliana Kałuba

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.
- II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego a plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.
 3. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 4. Wycinkę ograniczyć do 5 drzew oraz ok. 3 m² powierzchni krzewów.
 5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 8. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm.
 9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.

10. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
12. Odpady magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
13. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
14. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
15. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zakresie: odprowadzania wód opadowych i roztopowych zebranych w systemy kanalizacyjne, wykonania lub przebudowy urządzeń wodnych, prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr I do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 02 marca 2022 r. Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz działający w imieniu Starosty Rawickiego reprezentowanego przez pełnomocnika Juliana Kaluba wystąpił do Urzędu Miejskiego w Miejskiej Górcie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miejskiej Górki.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Michała Werbińskiego ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Urząd Miejski w Miejskiej Górcie obwieszczeniem nr 118/2022 z dnia 7 marca 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 7 marca 2022 r. Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Rawiczu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy Urząd Miejski w Miejskiej Górze wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązują miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu w ustawowym terminie nie zajął stanowiska w sprawie wyrażenia opinii odnośnie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził postanowieniem znak: WOO-IL.4220.61.2022.JS.4 z dnia 22 czerwca 2022 r. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 27 kwietnia 2022 r. znak WR.ZZŚ.2.435.52.2022.RG stanowisko w przedmiotowej sprawie wyraziło Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029), dalej *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy oos*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka. Zakres rozbudowy drogi powiatowej obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok. 2245 m. Na odcinku o długości ok. 664 m zakres prac obejmuje: wzmocnienie istniejącej nawierzchni; budowę nowej nawierzchni jezdni; budowę ścieżki pieszo-rowerowej; budowę chodnika; budowę zjazdów; budowę kładki pieszo-rowerowej na rzece Dąbrocznia; remont mostu polegający na rozbiorce istniejącej nawierzchni, krawężników i zabudowy chodnikowej i odtworzenie stanu istniejącego; budowę przepustu; budowę nowej i przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej; budowę kanału technologicznego; przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Natomiast na odcinku o długości ok. 1581 m planuje się: wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej i budowę kanału technologicznego. Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR3, klasą Z, prędkością projektową 70 km/h. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Inwestycja poprawi płynność ruchu, a także bezpieczeństwo. Inwestycja drogowa w większości zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. piasek, cement, kruszywa łamane, masa bitumiczna, beton. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących

budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i pkt 3 *ustawy oos* ustalono, że na odcinku ok. 200 m droga przebiega przez obszar zabudowany. Na tym odcinku część zwartej zabudowy graniczy bezpośrednio z przedsięwzięciem. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wyniesie ok. 385 pojazdów lekkich i 48 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 44 pojazdy lekkie i 6 pojazdów ciężkich w porze nocnej. Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy oos*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy oos*, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy oos* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Miejsce magazynowania odpadów zostanie wyznaczone na

utwardzonym podłożu. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. W celu zapobieganie wyciekom, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacji. Surowce i materiały do budowy drogi będą na bieżąco wykorzystywane. Pojazdy obsługujące plac budowy nie będą tankowane na terenie inwestycji. Czynności te będą odbywać się w miejscach do tego przeznaczonych. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju pojazdów i maszyn zostaną wyznaczone na terenie utwardzonym, z dala od cieków. W ramach inwestycji planuje się wykonanie jednego zaplecza budowy. Zaplecze zostanie ogrodzone. Drogi dojazdowe do obsługi zaplecza budowy zostaną wyznaczone w oparciu o istniejącą sieć lokalnych szlaków komunikacyjnych. W celu zminimalizowania wpływu etapu budowy na środowisko gruntowo – wodne sformułowano warunek, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Woda na cele budowlane będzie dostarczana przez wykonawcę robót. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi za pomocą wpustów jezdniowych do projektowanej kanalizacji deszczowej i docelowo do rzeki Dobroczna; przed zrzutem do rowu przewiduje się podczyszczanie wód opadowych w separatorze i osadnikach. Planowana kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w pasie drogowym.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródładowych. Ponadto inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 18,5 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH020041 Ostoja nad Baryczą. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 5 drzew; 3 szt. o obwodzie (mierzonem na wysokości 130 cm) do 100 cm; 2 szt. o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz wycinka krzewów na powierzchni 3 m². Wycinka jest konieczna z uwagi na kolizję z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową. Jak wynika z dokumentacji, w trakcie oględzin drzew nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Na drzewach przeznaczonych do wycinki oraz w granicach obszaru objętego inwestycją, nie stwierdzono występowania porostów, mszaków, gatunków roślin, grzybów, zwierząt objętych ochroną gatunkową. Lokalizacja inwestycji nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Inwestycja prowadzona istniejącym ciągiem komunikacyjnym nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są

występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, ORGAN spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii ORGAN właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy: Julian Kaluba
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

Jacek Stróżyk

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna

Miejscą Górka, dnia 27.08.2022

Z up. BURMISTRZA
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

Jacek Stróżyk

Strona 7 z 8

Miejska Górka, dn. 12.07.2022 r.

WK.6220.16.2022

**Załącznik do decyzji Burmistrza Miejskiej Górk
Zn. WK.6220.15.2022 z 12.07.2022 r.**

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

Zakres rozbudowy drogi powiatowej obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok. 2245 m. Na odcinku o długości ok. 664 m zakres prac obejmuje:

- a) wzmocnienie istniejącej nawierzchni;
- b) budowę nowej nawierzchni jezdni;
- c) budowę ścieżki pieszo-rowerowej;
- d) budowę chodnika;
- e) budowę zjazdów;
- f) budowę kładki pieszo-rowerowej na rzece Dąbrocznia;
- g) remont mostu polegający na rozbiórce istniejącej nawierzchni, krawężników i zabudowy chodnikowej i odtworzenie stanu istniejącego;
- h) budowę przepustu;
- i) budowę nowej i przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej;
- j) budowę kanału technologicznego;
- k) przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Natomiast na odcinku o długości ok. 1581 m planuje się: wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej i budowę kanału technologicznego. Droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR3, klasą Z, prędkością projektową 70 km/h.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej. Inwestycja poprawi płynność ruchu, a także bezpieczeństwo. Inwestycja drogowa w większości zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym

Z. BURLIN
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO
Krzysztof Stróżyk

**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA
NARADY KOORDYNACYJNEJ**

STAROSTA RAWICKI
Rynek 17
63-900 Rawicz

**ODPIS PROTOKOŁU NR 258/2022
Z DODATKOWEJ NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ
USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU**

Sposób przeprowadzenia narady: **narada za pomocą środków komunikacji elektronicznej**
Termin i miejsce przeprowadzenia narady: **2022-09-07, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Rawiczu**
Oznaczenie kancelaryjne: **DGK.6630.258.2022**
Status: **POZYTYWNY**
Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja:

JE: Gmina Miejska Górka, Obr.: 0004, Dz.: 479/1, 483/1, 491, 499/1, 532, 545/1, 571, 573/1, 578/1, 578/2, 578/3, 586, 588/1, 603/2, 603/3, 608/1, 608/2, 609/1, 609/2, 612, 613, 614/1, 614/2, 615/1, 615/2, 625, 627, 629, 659/2, 659/3, 663, 672, 677/4, 680/1, 680/2, 683, 5064/2, 5064/3, 5064/4, 5064/5

JE: Gmina Rawicz, Obr.: 0021, Dz.: 159/2, 216/4, 216/5, 225/1, 225/2

JE: Miasto Miejska Górka, Obr.: 0001, Dz.: 927/1, 927/2, 927/4, 927/5, 927/6, 927/7, 927/8, 927/9, 927/10, 930/1, 930/5, 935/1, 935/2, 935/3, 935/4, 935/6, 935/7, 936/1, 936/2, 940, 952, 953, 954, 955, 956/1, 956/3, 956/4, 957, 958/1, 958/2, 958/3, 958/4, 1149/1, 1178, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184/1, 1250, 1251, 1252, 1254, 1255, 1256, 1257/1, 1257/2, 1258/1, 1258/2, 1259, 1260, 1286, 1307/1, 1307/2, 1308, 1309/2, 1309/3, 1311, 1312, 1313, 1314/1, 1314/6, 1315, 1316, 1319/2, 1319/6, 2722, 2723, 2724/1, 2724/2, 2725

Rodzaj i funkcja przewodu:

Projekt sieci elektroenergetycznej, funkcja przesyłowa, napięcie 0.4 kV

Projekt sieci kanalizacji deszczowej, funkcja przesyłowa, średnica nieokreślona na etapie koordynacji

Projekt sieci telekomunikacyjnej, funkcja przesyłowa, średnica nieokreślona na etapie koordynacji

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba
Poznań, os. Bolesława Śmiałego 30/75**

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Justyna Niedźwiedź - Kierownik PODGiK

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują oraz stanowiska uczestników narady:

1. Justyna Niedźwiedź / Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: pozytywne bez uwag
Brak uwag.

2. Sławomir Puskarek / Wodociągi Gminne w Pakosławiu: pozytywne z uwagami
Skrzyżowanie z siecią wod.-kan. Skrzyżowanie z przyłączem wod.-kan.nW miejscu skrzyżowania rura osłonowa. W miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do sieci i przyłączy wod.-kan. wykopy należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg sieci i przyłączy wod.-kan. należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. Zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przyłączy

wod.-kan. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem projekt przebudowy należy uzgodnić w WG Pakosław. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić Wodociągi Gminne w Pakosławiu. Na terenie wykonywanych robót występują obudowy urządzeń sieci wodociągowej (skrzynki uliczne), po wykonaniu robót zgłosić ich odbiór do WG w Pakosławiu.

3. Bartłomiej Joński / Rejon Dystrybucji Gazu w Rawiczu: pozytywne z uwagami

Na trasie projektowanej sieci telekomunikacyjnej oraz kanalizacji deszczowej usytuowane są gazociągi oraz przyłącza średniego ciśnienia. Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie próbnych przekopów. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty prowadzone w obrębie sieci gazowych wykonać ręcznie. Ewentualna regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usunięcia kolizji realizowane będą na koszt inwestora/wykonawcy. Termin rozpoczęcia prac należy zgłosić do Placówki Gazowniczej w Rawiczu, ul. Piotra Skargi 7, 63-900 Rawicz, e-mail: placowka.rawicz@psgaz.pl.

4. Ewa Rabura / Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Rawiczu: nie dotyczy

Nie dotyczy.

5. Aneta Lewusz / Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Bojanowie: nie dotyczy

Nie dotyczy.

6. Mariusz Kochański / HAWE TELEKOM Legnica: nie dotyczy

Nie dotyczy.

7. Janusz Wesolowski / GAZ-SYSTEM Poznań: pozytywne z uwagami

Ze względu na prace w strefie kontrolowanej gazociągu (15 m na stronę) projekt należy uzgodnić w OGP GAZ-SYSTEM Oddział w Poznaniu.

Treść protokołu uzgodniono z uczestnikami poprzez aplikację i.Narady.

Zgodnie z art. 28 ba.1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne niżej wymienione podmioty zostały należycie zawiadomione o miejscu i terminie przeprowadzenia narady koordynacyjnej.

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele w niej nie uczestniczyli:

1. FIBERHOST S.A. Poznań: (przesłać na adres: uzgodnienia@inea.com.pl),
2. Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo: (przesłać na adres: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl),
3. ORANGE POLSKA,
4. ENEA Leszno,
5. Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu,
6. Urząd Miejski w Miejskiej Górze.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na mapie do celów projektowych z przedstawioną propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

z up. STAROSTY

Justyna Niedźwiedź

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

(dokument podpisany elektronicznie)



POZWOLENIE WODNOPRAWNE



DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W LESZNIE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

WR.ZUZ.2.4210.231.2022.MG

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. f), art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 7 i 8, art. 403 ust. 1 i 2, art. 407 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i 3, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 t. j.) § 17 ust 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Rawickiego z dnia 25.08.2022 r.

orzekam

I. Udzielam Zarządowi Powiatu w Rawiczu pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzenia wodnego obiektu mostowego (kładki pieszo - rowerowej):

1) Lokalizacja i podstawowe parametry obiektu mostowego w km 14+500 rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia):

- a) dz. o nr ew. 927/2, 927/5, 927/1, 935/3, 935/4, 985/1, 958/2 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka,
- b) współrzędne geodezyjne (układ odniesienia PL-ETRF2000):
 - X: 5725677,85 Y: 6427602,30,
 - X: 5725667,36 Y: 6427611,80,
- c) rozpiętość przęsła 13,00 m,
- d) szerokość całkowita kładki 3,18 m,
- e) światło mostu wynosi około 12,46 m,
- f) spadek podłużny 0,50%,
- g) podpory mostu – kładki pod kątem 90,0°,
- h) umocnienie skarp i dna rzeki pod obiektem na dł. 10 m przed i ok 19 m za kładką materacami gabionowymi gr. 30 cm, ułożonymi na geowłókninie separacyjnej 200 g/m² wypełnionymi kamieniem 10-15 cm.

2. Wykonanie urządzenia wodnego tj. wylotu do rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia) w km 13+930:

- 1) Lokalizacja i podstawowe parametry urządzenia wodnego tj. wylotu do rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia) w km 13+930:

- a) na dz. 935/7 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka,
- b) współrzędne geodezyjne (układ odniesienia PL-ETRF2000):
— X: 5725222,60 Y: 6427521,58
- c) średnica \varnothing 300 mm,
- d) rzędna dna wylotu 93,40 m n.p.m.,
- e) w miejscu wylotu oraz na odcinku 2 m poniżej wylotu trwałe umocnienie skarp rowu ażurową kostką brukową, ułożoną na podsypce 10 cm stabilizowanej cementem.

2. Usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód:

- 1) miejsce odprowadzania wód opadowych lub roztopowych – rzeka Dąbroczna (Dąbrocznia) w km 13+930 na dz. 935/7 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka,

- 2) ilość odprowadzanych wód poprzez wylot:

$$Q_{\max} = 0,028 \text{ m}^3/\text{s} \quad (q = 97 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}),$$

$$Q_{\text{sr}} = 2331,0 \text{ m}^3/\text{rok}, \quad (H = 600 \text{ mm}),$$

- 3) wyszczególnienie odwadnianej powierzchni rzeczywistej i zredukowanej zlewni:

$$F_{rz} = 0,3885 \text{ ha},$$

$$F_{red} = 0,2900 \text{ ha},$$

- 4) Zgodnie z § 17 ust 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg powiatowych klasy Z mogą być wprowadzane do wód bez oczyszczania.

- 5) Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi powiatowej nr 5478P klasy Z będą oczyszczane w separatorze lamelowym zintegrowanym z osadnikiem o przepustowości nominalnej 6 l/s.

- 6) Przewidywany zasięg oddziaływania planowanego do wykonania urządzenia wodnego obiektu mostowego (kładki pieszo - rowerowej) mieści się na:

- dz. ew. nr 927/1 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 55 m²,
- dz. ew. nr 927/2 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 44 m²,
- dz. ew. nr 927/5 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 23 m²,
- dz. ew. nr 935/3 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 24 m²,
- dz. ew. nr 935/4 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 280 m²,
- dz. ew. nr 958/1 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 19 m²,
- dz. ew. nr 958/2 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka o pow. 29 m².

- 7) Przewidywany zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanego do wykonania urządzenia wodnego tj. wylotu wynosi 43 m² i mieści się na działce 935/7 obręb Miejska Górka, gm. Miasto Miejska Górka.

II. Celem zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych pochodzących z terenu drogi powiatowej nr 5478P do rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia).

III. Określam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usługi wodnej na okres 30 lat licząc od dnia, w którym decyzja stanie się ostateczna.

IV. Zobowiązuję wnioskodawcę do:

- 1. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym urządzenia wodnego wylotu.

2. Prawidłowej eksploatacji i utrzymania w pełnej sprawności technicznej urządzeń służących do zbierania i odprowadzania wód opadowych.
3. Przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.
4. Eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji, a czynności z nią związane odnotowania w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.
5. Przywrócenia do stanu pierwotnego terenu w obrębie prowadzonych robót.
6. Zaspokojenia uzasadnionych roszczeń odszkodowawczych osób trzecich powstałych w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.
7. Dostarczenie inwentaryzacji geodezyjnej wylotu (mapa oraz współrzędne geodezyjne) do Zarządu Zlewni w Lesznie do działu ZZI.

V. Stwierdzam, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Zarządu Powiatu Rawickiego reprezentowany przez Pana Andrzeja Lekiego z dnia 25.08.2022 r. (data wpływu do ZZ Leszno 26.08.2022 r.).
2. Operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, opracowany w sierpniu 2022 r.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WK.6220.15.2022 z dnia 12 lipca 2022 r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, wydana przez Burmistrza Miejskiej Górki.
4. Uzgodnienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie znak WR.ZPU.2.434.49.2022.KW w zakresie przekroczenia rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia)
5. Uzupełnienie z dnia 27.09.2022 r. (data wpływu do ZZ Leszno 28.09.2022 r.).
6. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.

VI. Zastrzegam, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.

Uzasadnienie

W dniu 26.08.2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wpłynął wniosek z dnia 25.08.2022 r. w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie obiektu mostowego oraz na usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych pochodzących z nawierzchni drogi powiatowej do rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia) poprzez projektowany wylot na terenie działki 935/7 obręb Miejska Górka, gm. Miejska Górka, pow. rawicki w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, a także opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Po zapoznaniu się z ww. dokumentami organ uznał, iż przedmiotowa inwestycja nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) zatem zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy

Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku i wydania decyzji.

Pismem z dnia 12.09.2022 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku oraz załączonym operacie wodnoprawnym. Uzupełniono pismem z dnia 27.09.2022 r.

W dniu 30.09.2022 r. poinformowano o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego objętego przedmiotowym wnioskiem.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Lesznie oraz Urzędu Miejskiego w Miejskiej Górcie, a także zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

We wskazanym terminie nie zostały zgłoszone uwagi i wnioski.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie informacji zawartych w operacie wodnoprawnym, z którego wynika, iż wnioskodawca, w związku z inwestycją pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka” planuje budowę kładki pieszo–rowerowej nad rzeką Dąbroczna (Dąbrocznia) o rozpiętości przęsła 13,00 m w świetle ok. 12,46 m oraz budowę kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia z drogi i chodnika drogi powiatowej nr 5478P klasy Z wraz

z wykonaniem urządzenia wodnego wylotu do rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia) w km 14+500.

Zgodnie z § 17 ust 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg powiatowych klasy Z mogą być wprowadzane do wód bez oczyszczania.

Niemniej w celu ochrony wód rzeki Dąbroczna (Dąbrocznia) przed zanieczyszczeniem, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi powiatowej nr 5478P klasy Z będą oczyszczane w separatorze lamelowym zintegrowanym z osadnikiem o przepustowości nominalnej 6 l/s.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwiono stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzeniem się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – strony nie wniosły żadnych uwag.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne jest zgodne z żądaniem strony.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 22.11.2022 r.

podpis Z-CA DYREKTORA

Piotr Kozdrój



DYREKTOR
Małgorzata Walczak

Otrzymują:

- ① Andrzej Tajcher pełnomocnik Zarządu Powiatu Rawickiego
2. Skarb Państwa – RZGW we Wrocławiu
ul. C.K Norwida 34
50-950 Wrocław
3. Skarb Państwa – Burmistrz Miejskiej Górki
Rynek 33
63-910 Miejska Górka

Do wiadomości:

1. Zespół Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej ZZI w/m
2. Dział Oplat ZUO w/m
3. ZUZ/Aa

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

SPIS WARUNKÓW TECHNICZNYCH I UZGODNIEŃ

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Pismo PKP S.A. w sprawie działki w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. o nr ewid. 578/2, obręb Karolinki, gm. Miejska Górka - KNPo1.6512.552.2021.KM/2 z dnia 08.09.2021 r..... | 40 |
| Warunki likwidacji kolizji nr MUK/079597/22 ENEA Operator – OD5/RD8/MUK/079597/2022 z dnia 27.04.2022 r. | 41 |
| Warunki techniczne ORANGE Polska S.A. na przełożenie sieci telekomunikacyjnej – TTDSILU/PR.215-14906/22 z dnia 28.04.2022 r. | 43 |
| Warunki techniczne Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu na budowę nowej i przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej..... | 47 |
| Uzgodnienie Fiberhost S.A. projektowanego zagospodarowania terenu – WTINEA-7486 z dnia 09.09.2022 r. | 48 |
| Postanowienie Kierownika Nadzoru Wodnego Rawicz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie budowy przepustu – WR.2.6.4200.16.2022 z dnia 12.09.2022 r. | 52 |
| Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – WZDW.WU.6501-66/22 z dnia 13.09.2022 r. | 53 |
| Decyzja Departamentu Telekomunikacji Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zwalniająca Zarząd Powiatu - zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego - DT.WUKE.7110.207.2022(4) z dnia 19.10.2022 r. | 54 |
| Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu – O.PO.Z-3.4340.122.2022.mbb z dnia 28.10.2022 r. | 56 |
| Uzgodnienie PKP S.A. - KNPo1.6512.552.2021.KM/2 z dnia 31.10.2022 r. | 58 |
| Uzgodnienie nr MUK/WM/037/22 ENEA Operator – OD5/RD8/MUK/079597/2022 z dnia 07.11.2022 r. | 60 |
| Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu projektu kładki pieszo-rowerowej – PZD.DT.4031.4.2022 z dnia 18.11.2022 r. | 61 |
| Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu projektu drogowego – PZD.DT.4031.4.2022 z dnia 18.11.2022 r. | 62 |
| Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu projektu kanalizacji deszczowej – PZD.DT.4031.4.2022 z dnia 18.11.2022 r. | 63 |
| Uzgodnienie GAZ SYSTEM planu zagospodarowania terenu – OP-DL.420.1013.2022.11 z dnia 24.11.2022 r. | 64 |
| Uzgodnienie ORANGE Polska S.A. przebudowy sieci telekomunikacyjnej – TTDSILU/PR.215-4507/22 z dnia 29.11.2022 r. | 70 |

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
tel.: +48 61 633 16 58

Zarząd Dróg Powiatowych w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63-900 Rawicz

Poznań, dnia 08.09.2021 r.

Znak sprawy: KNPo1.6512.552.2021.KM/2

UNP: 2021-0413774

Dotyczy: inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa DP 5478P Golina Wielka - Miejska Górka od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka wraz z przebudową mostu nr JN1 01020450 w km 14+115".

W związku z otrzymaniem pisma Pana Juliana Kaluba – Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM o nr L.dz. 184/T/2021 z dnia 06.09.2021 r. (data wpływu: 06.09.2021 r.), w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej nieruchomości znajdującej się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. o nr ewid. **578/2 obr. Karolinki, gm. Miejska Górka** informujemy, iż na terenie przedmiotowej nieruchomości znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa w przebiegu linii kolejowej nr 366 Miejska Górka-Kościan, zgodnie z treścią Uchwały nr 346 Zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19.11.2002 r. zezwalającej na likwidację części linii kolejowej nr 366 na odcinku od km 0,200 do km 8,737 oraz od km 64,500 do km 72,500, na mocy której niniejsza linia została wykreślona z ewidencji czynnych linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wobec wprowadzenia programu rządowego „Kolej +” jej fizyczna rozbiórka została wstrzymana i obecnie stanowi tylko **drogę kolejową**.

Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 8 ustawy, **obszar kolejowy** to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy. Jak wskazuje Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w postanowieniu z dnia 8 września 2011 r. (sygn. akt II OW 68/11) „(...) za obszar kolejowy należy uznać tylko takie grunty zajęte pod infrastrukturę kolejową, na których usytuowana jest linia kolejowa o przeznaczeniu wskazanym w art. 4 pkt 1 ustawy zawierającym definicję "infrastruktury kolejowej". (...) określenie infrastruktury kolejowej obejmuje pojęcie linii kolejowej z art. 4 pkt 2 ustawy łącznie z innymi składnikami tej infrastruktury i powiązane zostało ze wskazanym w tym przepisie ich przeznaczeniem, którym jest - mówiąc ogólnie - świadczenie przez transport kolejowy usług o charakterze powszechnym. (...) Obszar kolejowy jest zatem związany z funkcjonowaniem linii kolejowej a nie drogi kolejowej niebędącej taką linią".

DYREKTOR ODDZIAŁU

Alina Sienkowiak

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Obrotu Nieruchomościami

Tomasz Guzik

Otrzymują:

1. Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM
Juliana Kaluba - pełnomocnik
Os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Kamila Magdziarz
Specjalista
e-mail: kamila.magdziarz@pkp.pl
tel. kontaktowy: 61 633 16 58
tel. kom 783 917 286

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/079597/2022

Leszno, data: 27.04.2022 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63-900 Rawicz

Warunki likwidacji kolizji nr MUK/079597/2022

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Golina Wielka - Miejska Górka, droga powiatowa nr 5478P**, z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną niskiego napięcia.

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.04.2022 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości położonej w miejscowości **Golina Wielka - Miejska Górka, droga powiatowa nr 5478P** występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną niskiego napięcia. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że likwidacja kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

- I. Sieci nn-0,4 kV:
 - a. przyłącza kablowego typu YAKY 4x35 mm² relacji słup linii napowietrznej nr 08-0511/3/15 – złącze kablowo-pomiarowe typu ZK1x-1P dz. nr 956/1.

II. Wymagania techniczne

1. Kolidujący odcinek przyłącza kablowego projektować poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu likwidacji kolizji należy:

1. Podpisać oświadczenie o akceptacji warunków likwidacji kolizji zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 2. Podpisane oświadczenie jest warunkiem koniecznym dla rozpoczęcia przez ENEA Operator Sp. z o.o. procesu weryfikacji i uzgadniania dokumentacji projektowej, o której mowa w punkcie 6.
2. Wykonać projekt/zlecić opracowanie projektu przebudowy zgodnie z obowiązującymi Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I dostosować do wymogów obowiązujących norm.
3. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno.
4. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwacyjnych, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących. Szczegóły zapisów należy uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości Sieciowych w Oddziale Dystrybucji Poznań.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekazuje osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 6 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

5. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 596 937 500 PLN

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

6. Projekt techniczny usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną w wersji elektronicznej (PDF) należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w RD Leszno przesyłając na adres e-mail: eop.kolizje-rd8@operator.enea.pl.
 7. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy dostarczyć do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Leszno jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji technicznej w wersji drukowanej oraz kosztorys inwestorski w celu zawarcia umowy na likwidację kolizji w oparciu o wzór przesłany w załączeniu. ENEA Operator Sp. z o.o. nie przekaze sieci elektroenergetycznej do przebudowy, gdy umowa na likwidację kolizji nie będzie zawarta. W przypadku finansowania likwidacji kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinventaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezainventaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 10. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.
 11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Leszno albo inne wskazane miejsce.
 12. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Leszno utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 13. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 14. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
 15. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem.
- Niniejsze warunki są ważne do dnia 27.04.2024 r.**

IV. Uwaga

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno ulica Grunwaldzka 128.
3. Przed opracowaniem projektu przebudowy dostarczyć koncepcję na adres e-mail: eop.kolizje-rd8@operator.enea.pl w celu zaopiniowania.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Majątku Elektrycznego
Kierownik
Plote Kuryława

Załączniki:

1. Projekt umowy na likwidację kolizji
2. Oświadczenie Inwestora
3. Rekomendowane szerokości pasów służebności przesyłu
4. A, B i C

Sprawę prowadzi:
Wiktor Kaźmierczak
Tel. 65-31-521-89

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM
OS. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 30/75
60-682 Poznań

Łódź, data 28-04-2022

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-14906/22

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową DP nr 5478P Golina Wielka- Miejska Górka od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy DP nr 5478P Golina Wielka- Miejska Górka od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z doziemną siecią telefoniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obręb projektowanych jezdni istniejącej sieci kanalowej doziemnej własności Orange Polska S.A.. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem kable należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Zielonej Górze; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 42 658 99 71. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - NEXOTECH , ul. Magazynowa 6 , 62-030 Luboń; mail: biuro@nexotech.pl
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie

www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: DISU.RWWUUilPoznan@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Infrastruktura i Serwis Usług

Wydział Zarządzania Siecią Pasywną

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekazać:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac,
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Rydzioń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 kpl. planów sytuacyjnych.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

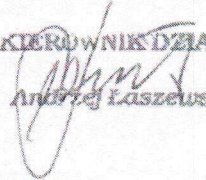
**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
PROSYSTEM
os Bolesława Chrobrego 30/75
60-682 Poznań**

Warunki techniczne na budowę nowej i przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej

1. Wody opadowe z powierzchni ulicy Sportowej w km 1+715+2+040 należy odprowadzić do rzeki Dąbrocznia poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i studzienkami ściekowymi.
2. Wody opadowe z powierzchni ulicy Sportowej i Placu Janusz Korczaka w km drogi od 2+040 do końca należy odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy dn 500 (w ul. Sportowej) i dn 300 (w ul. Jana Pawła II) za pomocą projektowanych przykanalików i studzienek ściekowych.
3. W miejscach gdzie brak jest możliwości bezpośredniego włączenia do kanałów należy zaprojektować odcinki sieci kanalizacji deszczowej o średnicy minimum 300mm z odprowadzeniem wód do w/w istniejących kanalizacji.
4. Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur tworzywowych PCV-U lub PP litych o sztywności obwodowej SN8.
5. Studnie rewizyjne zaprojektować z elementów prefabrykowanych betonowych klasy min. C35/45 i wodoszczelnych W8 z włazem żeliwnym D400.
6. Studzienki ściekowe Ø 500 zaprojektować z prefabrykowanych elementów betonowych wyposażonych w żeliwny wpust z rusztem klasy D 400. Głębokość osadnika minimum 0,8m.
7. Roboty instalacyjne projektować zgodnie z „Warunkami wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, instrukcjami układania rur tworzywowych opracowanymi przez producenta, przepisami BHP

Warunki techniczne na budowę kanału technologicznego

Kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.*

KIEROWNIK DZIAŁU

Andrzej Łaszczyński

WTINEA – 7486

Wysogotowo, 09.09.2022 r.

PROSYSTEM

os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanego zagospodarowania terenu inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka”.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 06.09.2022 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauďyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002616.
REGON: 690239580
kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDG: 000010971



w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi nałóż koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Aleksandra Michatek

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień
Aleksandra Michatek
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 437 402

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyń Polickiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618
REGON: 630239680
kapitał zakładowy:
679.000,00 zł
SDO: 000010971

Koniec kabla : K13604
Projektowany zapas kabla
miasto: Miejsca Górka 63 - 910
ulica: Plac Korczaka 1

Miejsce nawiązania B
Proj. naw. kan. 32mm
miasto: Miejsca Górka 63 - 910
ulica: Plac Korczaka 1

K13604
DAC 12j

Miejsce nawiązania A
Istn. mufa Inea
Początek kabla: K13604
miasto: Miejsca Górka 63-910
ulica: Rynek 33

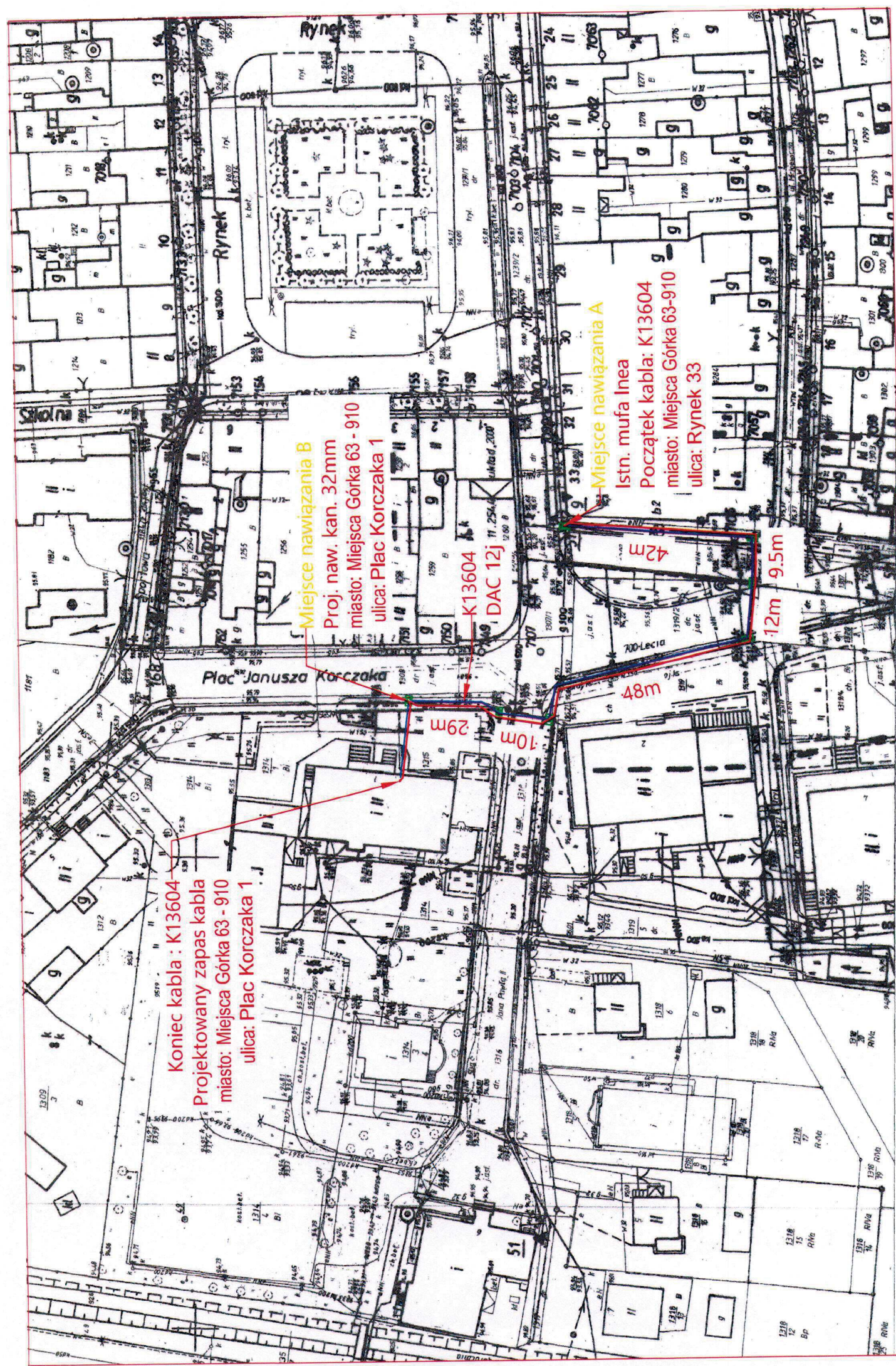
29m

10m

48m

42m

12m 9.5m





Rawicz, 12 września 2022 r.

KIEROWNIK NADZORU WODNEGO RAWICZ
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

CPM "PROSYSTEM"
wpł. 15.09.2022
Tych

WR.2.6.4200.16.2022

Postanowienie

Na podstawie art. 217 §1 i §2 pkt. 2 i art. 122c §1 oraz zgodnie z art. 122f §1 ustawy z 14 czerwca 1960. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 423, ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2022 poz. 88, 258, 855 ze zm.) na wniosek P. Juliana Kaluby, zam. os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań - pełnomocnika Zarządu Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz, z dnia 30.08.2022 r.

Zaświadczam

Zarządowi Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz, że z dniem 12.09.2022 r. nastąpiło milczące załatwienie sprawy – przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach – budowa przepustu pod projektowaną ścieżkę rowerową w rowie przydrożnym, na działkach o numerach ewidencyjnych: 927/4, 927/5 położonych w obrębie Miejska Górka, gmina Miejska Górka, powiat rawicki.

Uzasadnienie

Dnia 31 sierpnia 2022 r. do Nadzoru Wodnego w Rawiczu wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne P. Juliana Kaluby, zam. os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań - pełnomocnika Zarządu Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz, dotyczące wykonania czynności polegających na przebudowie lub odbudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach – budowa przepustu pod projektowaną ścieżkę rowerową w rowie przydrożnym, na działkach o numerach ewidencyjnych: 927/4, 927/5 położonych w obrębie Miejska Górka, gmina Miejska Górka, powiat rawicki. W dniu 31.08.2022 r. wpłynął wniosek z prośbą o wydanie zaświadczenia oraz szybsze załatwienie sprawy zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 30.08.2022 r.

Mając na uwadze powyższe zgodnie z art. 122a. § 1, § 2 pkt 2 i art. 122c § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 423 ust 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2022 poz. 88, 258, 855 ze zm.) z dniem 12.09.2022 r. przedmiotową sprawę uważa się za załatwioną milcząco.

Zgodnie z art. 331 ust. 3 Właściciel urządzenia wodnego jest zobowiązany do zgłoszenia jego posiadania (wykonania) do Zarządu Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno, w ciągu 60 dni licząc od dnia przystąpienia do jego użytkowania. Informacja ta wraz z wnioskami dostępna jest na stronie Wód Polskich: <https://www.wody.gov.pl/strefa-klienta/110-strefa-klienta/840-zgloszenie-posiadanego-urzadzenia-wodnego-budowli-hydropodstawy-w-celu-wpisania-do-systemu-informacyjnego-gospodarowania-wodami-nie-dotyczy-urazden-melioracji-wodnych>.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie.

Otrzymują:

Pełnomocnik – Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań
Do wiadomości: a/a

Kierownik Nadzoru Wodnego Rawicz

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Rawiczu
Kamil Kucharski

WZDW.WU.6501-66/22

Poznań, 13 września 2022r.

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Prosystem
os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań**

Odpowiadając na wniosek z 25 sierpnia 2022r. w sprawie uzgodnienia projektu budowy włączenia drogi powiatowej nr 5478P do drogi wojewódzkiej nr 434 (działka o nr ewid. 608/1,) w miejscowości Annapol, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) uzgadnia niniejszą inwestycję zgodnie z opracowanym przez Pana Andrzeja Tajcher projektem budowlanym pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina – Wielka – Miejska Górka od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka”, której inwestorem jest Zarząd Powiatu w Rawiczu (Rynek 1, 63-900 Rawicz) na warunkach:

- budowę drogi powiatowej wykonać do granicy zgodnie z planem zagospodarowania terenu stanowiący załącznik niniejszego projektu budowlanego;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować.

O szczegółowe warunki realizacji robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie. Konieczność sporządzenia projektu oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (dz. nr 608/1) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalania inwestora z uzyskania dokumentów na realizację niniejszej inwestycji wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2451 ze zm.).

Załącznik: 1 egz. projektu


Z-ca Dyrektora
Andrzej Staszewski

Do wiadomości:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW

DEPARTAMENT TELEKOMUNIKACJI

Tomasz Opolski
ZASTĘPCA DYREKTORA

DT.WUKE.7110.207.2022(4)

Warszawa, dnia 19 października 2022 r.

Zarząd Powiatu w Rawiczu
reprezentowany przez
Pana Andrzeja Tajchera
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„Prosistem” Julian Kaluba
ul. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 marca 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka, wraz z przebudową mostu nr JN1 01020450 km 14+115”

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu w Rawiczu – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do

wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

Z poważaniem

Tomasz Opolski

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik:

1. Informacja o zmianie przepisów dotyczących kanałów technologicznych

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

O.P.O.Z-3.4340.122.2022.mbb

"PRIN" PROSYSTEM"
Wpł. 09.11.2022
Wpł. Tytuł

Poznań, 28.10.2022 r.

Pan
Julian Kaluba
PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr L. Dz. 187/T/2022 z 25.08.2022 r., zaopiniowane 31.08.2022 r. i 26.10.2022 r., w sprawie uzgodnienia rozwiązania projektowego dla rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka" w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 36, opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

1. Projektowany krawężnik najazdowy nie powinien sięgać poza szerokość przejścia dla pieszych, jeśli bezpośrednio do przejścia nie przylega zjazd.
2. Nawierzchnie chodników / ścieżki oraz zjazdów są różnego rodzaju, to nawierzchnia chodnika / ścieżki powinna przecinać zjazdy, a nie na odwrót.
3. W przypadku planowanej ścieżki pieszo – rowerowej tylko po jednej stronie drogi powiatowej, to wskazane jest rozpocząć ją (oznakowaniem) za przejściem dla pieszych przez wlot drogi powiatowej, a nie przed przejściem.
4. Nie projektować wpustu w szerokości przejścia dla pieszych (wlot ul. Jana Pawła, strona lewa).
5. W obowiązku inwestora będzie opracowanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 36. Projekty te należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

6. Inwestor winien wypełnić wszelkie wymagania przewidziane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 roku, poz. 2351).

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Lesznie (skan)
2. Z-2 (skan)
3. aa.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Kupiec

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Bednarska-Baczyk
tel. (061) 864-63-63
e-mail: mbaczyk@gddkia.gov.pl

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
tel.: +48 61 633 16 58

Zarząd Powiatu w Rawiczu
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

w imieniu i na rzecz których działa
Inwestor Zastępczy:
**Powiatowe Centrum Usług Wspólnych
w Rawiczu**
ul. Mikołaja Kopernika 4
63-900 Rawicz

Poznań, dnia 31.10.2022 r.
Znak sprawy: KNPo1.6512.552.2021.KM/8
UNP. 2022-0516448

Dotyczy: inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa DP 5478P Golina Wielka - Miejska Górka od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka".

W związku z otrzymaniem pisma Pana Andrzeja Tajchera – Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM o nr **L.dz. 221/T/2022** z dnia 14.10.2022 r. (data wpływu: 14.10.2022 r.), w sprawie wyrażenia opinii dla realizacji inwestycji drogowej pn.: **"Rozbudowa DP 5478P Golina Wielka - Miejska Górka od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka"**; PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu informuje, iż przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zakresem teren nieruchomości o nr ewid. **578/2 ark. 5 obr. Karolinki, gm. Miejska Górka**, pozostającej we władaniu spółki PKP S.A., na terenie której znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa w przebiegu linii kolejowej nr 366 Miejska Górka-Kościół. Zgodnie z treścią *Uchwały nr 346 Zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19.11.2002 r. zezwalającej na likwidację części linii kolejowej nr 366 na odcinku od km 0,200 do km 8,737 oraz od km 64,500 do km 72,500*, niniejsza linia została wykreślona z ewidencji czynnych linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Przedmiotowa nieruchomość **nie stanowi zatem obszaru kolejowego** w rozumieniu *Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021 r., poz. 1984)*. Zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 8 ww. ustawy, **obszar kolejowy** to powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz przewozu osób i rzeczy. Jak wskazuje Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w postanowieniu z dnia 8 września 2011 r. (sygn. akt II OW 68/11) „(...) za obszar kolejowy należy uznać tylko takie grunty zajęte pod infrastrukturę kolejową, na których usytuowana jest linia kolejowa o przeznaczeniu wskazanym w art. 4 pkt 1 ustawy zawierającym definicję "infrastruktury kolejowej". (...) określenie infrastruktury kolejowej obejmuje pojęcie linii kolejowej z art. 4 pkt 2 ustawy łącznie z innymi składnikami tej infrastruktury i powiązane zostało ze wskazanym w tym przepisie ich przeznaczeniem, którym jest - mówiąc ogólnie - świadczenie przez transport kolejowy usług o charakterze powszechnym. (...) Obszar kolejowy jest zatem związany z funkcjonowaniem linii kolejowej a nie drogi kolejowej niebędącej taką linią”.

Mając powyższe na uwadze, dla przedmiotowej inwestycji:

1. **nie jest wymagane uzgodnienie z Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (KZUDP)** znajdującym się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu,
2. **nie mają zastosowania** niżej wymienione zapisy *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363)*:
 - art. 20a – brak możliwości nieodpłatnego zajęcia terenu na czas realizacji inwestycji,
 - art. 11d ust. 1 pkt 8 – nie ma podstaw do wydania opinii w odniesieniu do linii kolejowej.

Jednocześnie informujemy, iż PKP S.A. uzgadnia pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji zgodnie z przedłożoną dokumentacją projektową:

1. **PZT - Rozbudowa DP 5478P Golina Wielka - Miejska Górka** od skrzyżowania z DW nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z DK nr 36 w m. Miejska Górka; skala: 1:500; data: 10.2022; Nr projektu: 08/2021; Nr rys.: 1;

z zastrzeżeniem konieczności wprowadzenia zmian w treści Legendy poprzez usunięcie obszaru [wyznaczonego kolorem fioletowym] określonego jako: „Zajęcie terenu linii kolejowej na czas realizacji inwestycji”, z uwagi na planowaną realizację w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.), tj. wobec konieczności przejęcia w całości pod planowaną inwestycję nieruchomości o nr ewid. 578/2 ark. 5 obr. Karolinki, gm. Miejska Górka, usytuowanej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 5478P. Z tego tytułu należna będzie wypłata na rzecz PKP S.A. odszkodowania za wywłaszczenie nieruchomości. Wydziałem właściwym do kontaktu w postępowaniu odszkodowawczym jest Wydział Współpracy z Samorządami przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin. Osobą odpowiednią do kontaktu w przedmiotowej kwestii jest Pani Elżbieta Klich; elzbieta.klich@pkip.pl, tel. kontaktowy: 609-442-346; (91) 471-54-64.

Wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów. Ponadto, inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury technicznej powstałe nie z winy PKP. W przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącym obiektem budowlanym bądź liniowym którejkolwiek ze spółek Grupy PKP, znajdującym się na terenie objętym planowaną do realizacji inwestycją, usunięcie tejże kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

Na okoliczność rozpoczęcia prac budowlanych, Wykonawca robót zobowiązany jest z 14-dniowym wyprzedzeniem powiadomić o terminie ich rozpoczęcia Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Ostrowie Wlkp. W celu przejęcia terenu pod plac budowy należy okazać Administratorowi dokument potwierdzający prawo dysponowania nieruchomością (decyzja ZRID). Osobą do kontaktu ze strony Rejonu jest Pan Jerzy Rokicki – Zarządca Rejonu; e-mail: jerzy.rokicki@pkip.pl, tel. 723-191-851.

Po realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót i naniesienie zmian geodezyjnych na mapach w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. OGN Poznań, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Alina Stachowiak

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji

Daniel Orzechowski

Otrzymują:

1. Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM
Andrzej Tajcher - pełnomocnik
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Kamila Magdziarz
Główny Specjalista
e-mail: kamila.magdziarz@pkip.pl
tel. kontaktowy: 61 633 16 58
tel. kom 783 917 286

Nasz znak: **OD5/RD8/MUK/079597/2022**

Leszno, data: **07.11.2022 r.**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63-900 Rawicz**

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej na likwidację kolizji m. Golina Wielka - Miejska Górka droga powiatowa nr 5478P.

PROTOKÓŁ Z WERYFIKACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ RD LESZNO

Nr warunków likwidacji kolizji: **MUK/079597/2022 z dn. 27.04.2022 r.**
Projektant: **Jan Waliszewski upr. nr 183/83/Pw**
Nr uzgodnienia: **MUK/WM/037/22**

Dokumentacja została uzgodniona z uwagami podanymi poniżej.

Wnosimy następujące uwagi:

1. *Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.*
2. *Przy natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia Enea Operator nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić RD Leszno ul. Grunwaldzka 128 w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.*

Jednocześnie przypominamy że zgodnie z warunkami likwidacji kolizji realizacja inwestycji możliwa jest po obustronnym podpisaniu umowy na przebudowę. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia budowy proszę dostarczyć do Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno jeden drukowany egzemplarz uzgodnionej dokumentacji technicznej, kopie pozwolenia na budowę/zgłoszenia budowy oraz kosztorys inwestorski w celu przygotowania umowy na likwidację kolizji.

Z poważaniem

Podpis cyfrowy: Moderski Wojciech
Lokalizacja: RD Leszno
Data: 2022.11.07 14:12:38+01'00'

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa

Sprawę prowadzi:
Wojciech Moderski
Tel. 65-31-521-34

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

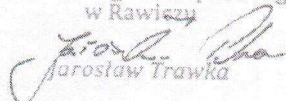
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Rawiczu
63-800 RAWICZ ul. Podmiejska 10
TEL. 71 699 17 54
REGON 141110355 NIP 699-17-54-64

Rawicz, dnia 18.11.2022 r

PZD.DT.4031.4.2022

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROSYSTEM” Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań**

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu po rozpatrzeniu pisma L.dz. 244/T/2022 z dnia 27.10.2022 uzgadnia przedłożony projekt kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Dąbroczna w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

Kierownik
Powiatowego Zarządu Dróg
w Rawiczu

Jarosław Trawka

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Rawiczu
63-900 RAWICZ ul. Podmiejska 10
Tel. 71 74 74 74
REGON 1411657 NIP 6099-17-58-64

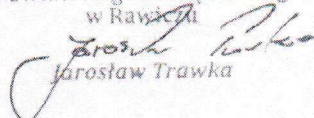
Rawicz, dnia 18.11.2022 r

PZD.DT.4031.4.2022

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROSYSTEM” Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań**

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu po rozpatrzeniu pisma L. dz. 253/T/2022 z dnia 7.11.2022 uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka . W opisie należy uaktualnić podstawy prawne opracowania.

Kierownik
Powiatowego Zarządu Dróg
w Rawiczu


Jarosław Trawka

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63-000 Rawicz
tel. 61 829 12 54-547

Rawicz, dnia 18.11.2022 r

PZD.DT.4031.4.2022

**Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
„PROSYSTEM” Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań**

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu po rozpatrzeniu pisma L.dz. 254/T/2022 z dnia 8.11.2022 uzgadnia bez uwag projekt kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka .

Kierownik
Powiatowego Zarządu Dróg
w Rawiczu

Jarosław Trawka



2022-198522

OP-DL.420.1013.2022.11

Poznań, 2022-11-24

PROSYST
wpl. 07.12.22
Tajnik

PROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI
INWESTYCJI
BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO OS. 30/75
60-682 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)
2022-198522

Uzgodnienie kolizyjne z siecią gazową w/c

Dotyczy: Rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z droga krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10.11.2022r. dot. rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z droga krajową nr 36 w m. Miejska Górka, przesyłamy egzemplarz planu sytuacyjnego, na którym kolorem żółtym zaznaczono przebieg gazociągów wysokiego ciśnienia DN100 odb. Rawicz oraz DN80 odb. Miejska Górka, których nasz Oddział jest operatorem.

Kolizję z w/w przedsięwzięciem uzgadniamy zgodnie z przesyłanym planem sytuacyjnym, który stanowi załącznik do uzgodnienia.

Podczas realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest zachować poniższe warunki:

1. W miejscu skrzyżowania rozbudowywanej drogi powiatowej z gazociągami w/c DN100 i DN80 należy tak usytuować projektowaną drogę, ścieżkę pieszo - rowerową oraz pobocze, aby odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej/przeciskowej zabudowanej na gazociągu w/c DN100 i DN80 do powierzchni jezdni wynosiła nie mniej niż 1,0m oraz nie mniej niż 0,5m od dolnej warstwy umocnienia drogi/ścieżki pieszo rowerowej/pobocza.

Uzgadniamy lokalizację skarpy od strony projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej o nachyleniu 1:1 umocnionej betonowymi płytami ażurowymi w odległości min. 1,0m od końca rury przeciskowej zamontowanej na gazociągu w/c DN80 odb. Miejska górka zgodnie z przesyłanym planem sytuacyjnym - rysunek nr. 2.2.

2. Przed przystąpieniem do realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, w terminie co najmniej 14 dni przed przystąpieniem do realizacji prac w zakresie objętym uzgodnieniem, szczegółowej instrukcji wykonywania prac w sąsiedztwie sieci gazowej w/c, w strefie kontrolowanej gazociągu.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski
Wiceprezes Zarządu: Marian Krzemiński
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 6 377 190 842 PLN Kapitał Wpłacony: 6 377 190 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698 www.gaz-system.pl

64

Instrukcja wykonywania prac zawierać powinna w szczególności:

- Opis projektowanego sposobu prowadzenia prac przez Wykonawcę w obrębie gazociągu w/c,
- Charakterystykę planowanych do wykorzystania w pracach maszyn i urządzeń,
- Należy wykonać rysunki/szkice obrazujące:
 - zagospodarowanie placu budowy w obrębie sieci gazowej w/c z wyszczególnieniem miejsca składowania materiałów, urobku, sprzętu etc. lokalizacji zaplecza technicznego budowy,
 - lokalizację dróg przejazdowych dla sprzętu ciężkiego wykorzystywanego przy realizacji inwestycji
 - zakres stref kontrolowanych gazociągów, zaznaczamy, że strefa kontrolowana dla ww. gaz. w/c DN100 odb. Rawicz oraz DN80 odb. Miejska Górka wynosi 30,0m tj. po 15,0m na stronę od osigazociągu,
 - stref prac wykonywanych ręcznie,
 - strefy prac realizowanych pod nadzorem GAZ-SYSTEM,
 - przekroje poprzeczne gazociągów w miejscach skrzyżowania z naniesionymi projektowanymi rzędnymi terenu, gazociągu, projektowanej infrastruktury,
- Informacje o planowanych przedsięwzięciach z zakresy BHP i P.poż w sąsiedztwie skrzyżowania

3. Przed rozpoczęciem prac objętych uzgodnieniem wymagane jest:

- 3.1. potwierdzenie trasy przebiegu gazociągu w terenie. Orientacyjny przebieg wskazują słupki znacznikowe a dokładną lokalizację potwierdzić należy pomiarami na przykład za pomocą elektronicznego lokalizatora rurociągów metalowych. Z przeprowadzonych czynności sporządzić należy protokół sprawdzenia zawierający oświadczenie przeprowadzającego o ich wykonaniu oraz zdjęcie terenu prac z widocznymi znacznikami (np. palikami) wytyczenia przebiegu gazociągu. Wykonawca przekazuje protokół przed rozpoczęciem właściwych prac do GAZ-SYSTEM S.A. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia czynności potwierdzenia trasy przebiegu gazociągu przez Wykonawcę dopuszcza się zlecenie ich wykonania przez służby GAZ-SYSTEM S.A. Jest to usługa świadczona odpłatnie.
 - 3.2. wykonanie ręcznych przekopów pod nadzorem służb eksploatacyjnych GAZ-SYSTEM w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągów w/c w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą.
4. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac w pasie o szerokości 12 m (po 6 m na stronę od gazociągu) bez kontroli (nadzoru lub zezwolenia) ze strony GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
5. Prace ziemne prowadzone w pasie o szerokości 12,0 m (po 6,0 m od gazociągu)
- 5.1. Praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu odległości minimum 5,0 m mierząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie tej odległości pod warunkiem uzgodnienia w GAZ-SYSTEM szczegółowej instrukcji prowadzenia prac ziemnych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w sąsiedztwie gazociągu uwzględniającej możliwość występowania niezinventaryzowanych elementów zabudowanych na gazociągu.
 - 5.2. Prace ziemne prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).
 - 5.3. Zachować ukosowanie ścian wykopu odpowiednie do kategorii zastanego gruntu. Każdy wymuszony zastanymi warunkami gruntowymi przypadek montażu ścian rozporowych czy zabudowy ścianek szczelnych wymaga zgłoszenia w GAZ-SYSTEM S.A. w ramach uzgodnień dodatkowych.
 - 5.4. Składowanie ziemi z urobku możliwe jest poza pasem 4,0 m tj. po 2,0 m od gazociągu w/c DN100 i DN80.
 - 5.5. Zasypania gazociągu po wykonanych pracach dokonać piaskiem lub gruntem rodzimym pozbawionym kamieni. Po uzyskaniu jego przykrycia około 0,5 m dopuszcza się użycie ręcznego sprzętu wibracyjnego dla zapewnienia wymaganego zagęszczenia gruntu.
 - 5.6. Przy pracach niwelacyjnych zachować istniejące wcześniej rzędne terenu.
6. Zabrania się w trakcie realizacji prac objętych uzgodnieniem organizowania placów składowych materiałów, placów manewrowych i postojowych dla pojazdów itp. w odległości mniejszej niż 15,0m od gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie wskazanej odległości pod warunkiem przeprowadzenia badań

geotechnicznych w miejscach planowanej lokalizacji wspomnianych obiektów i wykazania w oparciu o obowiązujące normy i inne przepisy braku oddziaływania tych obiektów na gazociąg. Zmniejszenie odległości należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

7. Wymagania ogólne:

7.1. W przypadku jakichkolwiek zmian w stosunku do uzgodnionej instrukcji wykonywania prac w obrębie sieci gazowej w/c należy ponownie wystąpić do Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz – System S.A. Oddział w Poznaniu w celu jej ponownego uzgodnienia.

7.2. Zabrania się przedstawiania oznakowania tras gazociągu bez zgody i wiedzy operatora. W przypadku uszkodzenia oznakowania Wykonawca zobowiązany jest do jego odbudowy zgodnie z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu.

8. W celu dojazdu do miejsca realizacji prac należy wykorzystać istniejące utwardzone drogi. Zabrania się przejazdu pojazdów i sprzętu ciężkiego przez gazociąg poza utwardzonymi drogami. Natomiast w przypadku braku istniejących utwardzonych dróg należy wykonać tymczasowe zabezpieczenie sieci gazowej w/c dla tymczasowej drogi, podczas realizacji zadania należy:

- a. Uzgodnić z operatorem gazociągu miejsce i sposób zabezpieczenia przejazdu.
- b. Wyznaczyć i oznakować przejazd nad gazociągiem.
- c. Wykonać zabezpieczenie z płyt żelbetonowych podpartych na podporach wykonanych z płyt ułożonych równolegle do osi gazociągu. Zastosowana konstrukcja odcciążająca powinna przejmować obciążenie zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.
- d. Zabezpieczenie wykonać w pasie po 1,5 m od osi gazociągu oraz 0,5 m poza skrajnię jezdni.
- e. W miejscu przejazdu zachować odległość pionową 1,2 m.
- f. Po zakończeniu prac płyty oraz podbudowę zdemontować. Przywrócić teren do stanu przed realizacją zadania.

9. O terminie przystąpienia do prac w zakresie objętym uzgodnieniem należy powiadomić Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, Dział Techniczny co najmniej dwa tygodnie wcześniej, celem zabezpieczenia nadzoru. Termin ten liczy się od daty uzgodnienia szczegółowej instrukcji wykonywania prac. Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.

W celu zapewnienia nadzoru ze strony GAZ-SYSTEM S.A. należy przestać do Działu Technicznego tel. 061 8544 463, fax. 061 8544 312 lub na adres mailowy kancelaria.poznan@gaz-system.pl, zlecenie na nadzór (który jest płatny) z podaniem:

- numeru uzgodnienia w zakresie kolizji z siecią gazową w/c,
- numeru uzgodnienia Instrukcji wykonywania prac,
- telefonu, nazwiska osoby odpowiedzialnej za wykonywane prace z ramienia wykonawcy,
- terminu rozpoczęcia prac,
- proponowany termin nadzoru,
- ilość dni przewidzianych do wykonywania nadzoru.

Po ukończeniu prac sporządzony zostaje protokół z wykonanych czynności/nadzoru, który stanowi podstawę do wystawienia faktury dla Wykonawcy. W załączeniu przesyłamy aktualne stawki roboczogodzin oraz cen jednostkowych obowiązujących w OGP GAZ-SYSTEM SA wg Wytycznych do kalkulacji usług realizowanych na zlecenia zewnętrzne (PE-DY-W04) – załącznik nr 3 oraz sposób sporządzania kalkulacji ceny usługi – załącznik nr 4. Wysokość stawek podlega aktualizacji raz do roku.

W przypadku gdy prace związane z budową przedmiotowej inwestycji będą trwały dłużej niż 1-2 dni wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Operatora Gazociągów Przesyłowych Gaz – System S.A. Oddział w Poznaniu z uzgodnieniem polecenia wykonania pracy niebezpiecznej. W takim przypadku nadzór ze strony GAZ-SYSTEM ograniczony zostaje do etapów prac kluczowych dla zachowania bezpieczeństwa.

10. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą, która powinna zawierać:

- a) mapy papierowe w obrębie po 50,0 m na stronę od osi gazociągu, które muszą zawierać zaznaczenie urządzenia podziemnego wraz z opisem rzędnych.

- b) potwierdzenie przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej na mapach papierowych wykonanie i złożenie inwentaryzacji przebiegu zabudowanej sieci,
- c) mapy cyfrowe wygenerowane w formacie DWG lub DGN,
- d) na mapach w wersji cyfrowej w miejscu kolizji należy podać:
 - rzędne:
 - terenu,
 - góry rury gazociągu,
 - góry urządzenia kolidującego,
 - typ urządzenia kolidującego,
 - średnicę rury osłonowej (na gazociągu lub urządzeniu kolidującym),
 - rzędną terenu i góry rury osłonowej (na początku i końcu rury osłonowej),
- e) opisy rzędnych w kolorze zgodnym z oznaczeniem branżowym,

W przypadku braku dostarczenia inwentaryzacji przez Wykonawcę w przeciągu 2 miesięcy od zakończenia inwestycji OGP GAZ-SYSTEM SA Oddział w Poznaniu zwróci się do Inwestora o dostarczenie brakujących inwentaryzacji.

11. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat, licząc od daty wydania.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem.

W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Właściwy miejscowo Oddział Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie, 63-430 Odolanów, ul. Krotoszyńska 148, w zakresie sieci gazowej, której jest operatorem,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Załączniki:

1 egz. planu

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 3

Wytyczne nr PE-DY-W04 - Załącznik nr 4

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Wojtysiak, tel. 61 85 44 453

Do wiadomości:

TJE Leszno

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora
Grzegorz Kochelek

Załącznik nr 3 - Stawki roboczogodzin, ceny jednostkowe kosztów transportu, pracy sprzętu, urządzeń specjalistycznych oraz wskaźników do sporządzania kalkulacji - do Wytycznych do kalkulacji usług realizowanych na zlecenia zewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Zestawienie stawek roboczogodzin, cen jednostkowych transportu i pracy sprzętu, urządzeń specjalistycznych oraz wskaźników do sporządzania kalkulacji przedstawiono w tabeli poniżej.

| Lp. | Wyszczególnienie | Symbol | Jednostka | Wartość |
|------|---------------------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| 1 | Stawka robocizny pracownik inżyniersko-techniczny | R | zł/rbg | 75,00 |
| 2 | Stawka robocizny pracownik wykonawczy | R | zł/rbg | 53,00 |
| 3 | Koszty materiałów | M | zł | |
| 4 | Cena jednostkowa kosztu transportu | T | | |
| 4.1 | pojazdy zadaniowe - klasa C | | zł/km | 1,10 |
| 4.2 | pojazdy zadaniowe - klasa SUV, pickup, terenowe | | zł/km | 1,50 |
| 4.3 | pojazdy zadaniowe - klasa Furgon | | zł/km | 1,50 |
| 4.4 | pojazdy zadaniowe specjalne powyżej 3,5 t | | zł/km | 15,40 |
| 5 | Cena jednostkowa pracy sprzętu specjalistycznego* | S | | |
| 5.1 | pojazdy zadaniowe specjalne | | zł/godz. | 182,00 |
| 5.2 | koparka | | zł/godz. | 125,00 |
| 5.3 | urządzenia do prac w technologii hermetycznej | | zł/godz. | 130,00 |
| 5.4 | agregat prądotwórczy | | zł/godz. | 42,00 |
| 5.5 | agregat spawalniczy | | zł/godz. | 78,00 |
| 5.6 | kompresor | | zł/godz. | 63,00 |
| 5.7 | próbniki | | zł/godz. | 20,00 |
| 5.8 | chromatograf gazowy | | zł/godz. | 60,00 |
| 5.9 | urządzenie do badania przetworników | | zł/godz. | 30,00 |
| 5.10 | termohigrobaryometr | | zł/godz. | 20,00 |
| 5.11 | higrometr kondensacyjny | | zł/godz. | 60,00 |
| 5.12 | miernik hałasu | | zł/godz. | 60,00 |
| 5.13 | miernik drgań | | zł/godz. | 100,00 |
| 6 | Dodatek dla prac gazoniebezpiecznych | RG | % stawki robocizny | 50 |
| 7 | Narzut kosztów zakupu materiałów | Kz | % | 10 |
| 8 | Koszty pośrednie | Kp | % | 50 |
| 9 | Zysk | Z | % | 9 |

* W przypadku sprzętu nie występującego w zestawieniu należy stosować stawki określone w dostępnych na rynku cennikach do kosztorysowania robót i usług

Sposób sporządzania kalkulacji określa wzór:

$$KU = Rob + Mat + Spr + Kz + Kp + Z$$

gdzie:

KU - łączny koszt usługi,

Rob - koszt robocizny (w przypadku prac gazoniebezpiecznych $Rob = Rob + 50\% \cdot Rob$), w tym również koszty sporządzenia dokumentacji związanych z usługą,

Mat - koszt materiałów,

Spr - koszt pracy sprzętu ($Spr = T + S$, tj. suma kosztów transportu i pracy sprzętu na miejscu),

Kz - koszty zakupu materiałów ($Kz = 10\% \cdot Mat$),

Kp - koszty pośrednie ($Kp = 50\% \cdot (Rob + Spr)$),

Z - zysk ($Z = 9\% \cdot (Rob + Spr + Kp)$).



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.hurt-orange.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
PROSYSTEM
OS. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 30/75
60-682 Poznań

Łódź, data 29-11-2022

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-45071/22

Temat: Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka - Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej”

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt architektoniczno-budowlany pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka - Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej”

Jednocześnie informujemy, iż w celu zatwierdzenia zadania do realizacji przez Orange Polska S.A konieczne jest przedłożenie kompletnej dokumentacji budowlano-wykonawczej zawierającej, kopię zgłoszenia zamiaru robót budowlanych oraz prawa dysponowania gruntem.

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Zał. projekt.