

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## TOM I

Inwestor: Zarząd Powiatu Rawickiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
63-900 Rawicz  
ul. Podmiejska 10

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka -  
Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434  
w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36  
w m. Miejska Górka

Adres obiektu  
budowlanego: Miejska Górka

Kategoria obiektu  
budowlanego: XXV, XXVI, XXVIII

Pozostałe dane:  
adresowe: Jednostka ewidencyjna: Miasto Miejska Górka  
Obręb ewidencyjny: 302203\_4.0001 Miejska Górka

**Arkusze mapy 1:**  
Działki ewidencyjne nr: 927/4, 927/5, 927/9, 935/4, 936/2, 958/1, 2722, 2724/1, 5064/6

**Arkusze mapy 2:**  
Działki ewidencyjne nr: 927/1, 927/2, 927/7, 935/1, 935/2, 935/3, 953, 954, 955, 956/1, 956/3, 956/4,  
957, 958/2, 958/3, 958/4

**Arkusze mapy 7:**  
Działki ewidencyjne nr: 927/6

**Arkusze mapy 10:**  
Działki ewidencyjne nr: 935/7, 1149/1, 1183, 1184/1, 1250, 1307/1, 1308, 1313, 1314/6, 1315, 1316

Jednostka ewidencyjna: Gmina Miejska Górka  
Obręb ewidencyjny: 302203\_5.0004 Karolinki

**Arkusze mapy 3:**  
Działki ewidencyjne nr: 5064/5

**Arkusze mapy 5:**  
Działki ewidencyjne nr: 578/2, 608/1, 608/2, 609/2, 613, 629, 659/3, 672

Egz. nr

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	Branża drogowa <b>TOM II</b>	05.12.2022	
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Pszczółkowska	WKP/0089/POOS/03 <i>do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych cieplnych, wentylacyjnych i gazowych</i>	Branża sanitarna <b>TOM III</b>	05.12.2022	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/0s <i>do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach mostowej</i>	Branża mostowa <b>TOM IV</b>	05.12.2022	
PROJEKTANT	inż. Jan Waliszewski	183/83/Pw <i>do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych</i>	Branża elektryczna <b>TOM V</b>	05.12.2022	
PROJEKTANT	inż. Zbigniew Woźny	1450/99/U <i>do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwającą</i>	Branża telekom. <b>TOM VI</b>	05.12.2022	
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw		05.12.2022	

## **SPIS TOMÓW**

- TOM I - Projekt zagospodarowania terenu**
- TOM II - Projekt drogowy**
- TOM III - Projekt kanalizacji deszczowej**
- TOM IV - Projekt kładki pieszo-rowerowej**
- TOM V - Projekt przebudowy linii elektroenergetycznej nn 0,4 kV**
- TOM VI - Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	DOKUMENTY .....	4
1.	Oświadczenie projektantów .....	4
2.	Kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .....	5
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	19
1.	Przedmiot i cel opracowania.....	19
2.	Podstawa opracowania .....	19
3.	Inwestor.....	19
4.	Jednostka projektowania .....	20
5.	Stan istniejący .....	20
6.	Stan projektowany .....	21
7.	Zestawienie powierzchni .....	25
8.	Dane informujące czy teren na którym realizowana jest inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie zapisów MPZP .....	25
9.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	26
10.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	26
11.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	27
12.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania projektowanych obiektów budowlanych lub robót budowlanych.....	27
13.	Obszar oddziaływania inwestycji .....	27
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.1.	Plan zagospodarowania terenu - arkusz 1	
1.2.	Plan zagospodarowania terenu - arkusz 2	
1.3.	Plan zagospodarowania terenu - arkusz 3	
1.4.	Plan zagospodarowania terenu - arkusz 4	

**Warunki i uzgodnienia umieszczono w załącznikach do projektu budowlanego**

## I. DOKUMENTY

### 1. Oświadczenie projektantów

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wymagane art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo budowlane

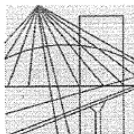
Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu inwestycji pn:

*„Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka-Miejska Górka,  
od skrzyżowania z droga wojewódzka nr 434 w m. Annopol  
do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka”*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża drogowa TOM II	05.12.2022	
mgr inż. Katarzyna Pszczółkowska	WKP/0089/POOS/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	Branża sanitarna TOM III	05.12.2022	
mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	Branża mostowa TOM IV	05.12.2022	
inż. Jan Waliszewski	183/83/Pw w specjalności instalacyjno- inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych	Branża elektryczna TOM V	05.12.2022	
inż. Zbigniew Woźny	1450/99/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Branża telekom. TOM VI	05.12.2022	

## 2. Kopie uprawnień i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-7131-273/2004

Poznań, dnia 08 grudnia 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt.1, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
otrzymuje

**Pan**  
**Andrzej Tajcher**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 listopada 1969 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0242/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 13 września 2004 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 19/OKK/04 z dnia 08 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Tajcher posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

- 1.Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- 2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 oraz § 4 ust.2 rozp. MGPIB, Pan Andrzej Tajcher jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowanie nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

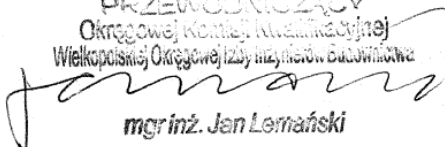
Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

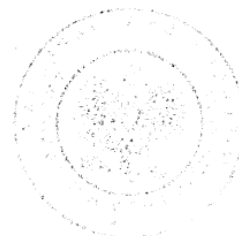
Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt.1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,- niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Tajcher  
60-113 Poznań ul. Rawicka 98
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych  
  
mgr inż. Jan Lemański





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-GHQ-RX7-L1J \***

Pan Andrzej Tajcher o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0197/05

adres zamieszkania ul. Rawicka 98, 60-113 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-07 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibz.org.pl](http://www.pibz.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-7131-84/02/2003

Poznań, dnia 6 października 2003 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
nadaje

**Pani Katarzynie Lidii Pszczółkowskiej**

magister inżynier  
kierunek: Inżyniera Środowiska  
urodzonej dnia 28 sierpnia 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny WKP/0089/POOS/03

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych  
i kanalizacyjnych cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 6 października 2003 r. stwierdziła, że Pani Katarzyna Lidia Pszczółkowska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

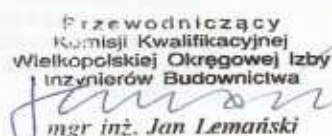
Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

*[Handwritten signatures of the commission members]*



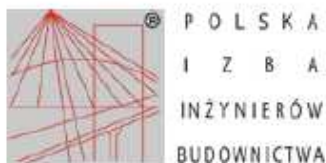
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Katarzyna Lidia Pszczółkowska jest upoważniona w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Przewodniczący  
Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Lidia Pszczółkowska  
63-421 Przygodzice ul. Mertki 25
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-KBL-2WL-CRQ \***

Pani Katarzyna Lidia Pszczółkowska o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0181/04  
adres zamieszkania ul. Brzechwy 2, 62-052 Komorniki  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

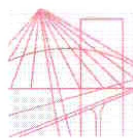
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-MP-0054-153/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Jakub Wołoszyński**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 maja 1972 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0073/POOM/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 02 marca 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Michał Jakub Wołoszyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 2 oraz § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Michał Jakub Wołoszyński jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Michał Wołoszyński  
60-687 Poznań os. Stefana Batorego 17/53
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1T8-A1A-C67 \*

Pan Michał Jakub Wołoszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0084/06  
adres zamieszkania Os. Stefana Batorego 17/53, 60-687 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>5</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Nr przegt. poczt. 534  
Poczt. nr adresowy 60-967

Poznań, dnia 15.08. 1983.

(pieczęć)  
Nr 183/83/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jan Zenon WALISZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 1004T-Kw-W-76 WDA zam. 318-KI 50.000 plom. Tig

M-16 FA, 17877-6000

Obywatel (ka) Jan Waliszewski jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



*[Signature]*  
Star. Wojewody  
mgr inż. arch. Józef Kozłowski  
Pl. Główny 1, 61-001 Poznań  
Z-ca Głównego Architekta Projektanta  
Zadanie 1, pięcioletnie



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PDD-ITZ-HWX \*

Pan Jan Waliszewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5389/01

adres zamieszkania ul. Podstolińska 11/2, 60-328 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 413 /99

**DECYZJA Nr 1450/99/U**

Pan **inż. Zbigniew Woźny**  
urodzony dnia **09.02.1947 r. w Sierakowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **04.11.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

*dr inż. Władysław Grabowski*

**Za zgodność z oryginałem**

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
i POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

**DYREKTOR  
Biura Spraw Pracowniczych**

*mgr Agnieszka Sokółowska*





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-RXB-N9D-XUV \*

Pan Zbigniew Woźny o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0022/08  
adres zamieszkania ul. Sokół 24/4, 60-644 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w ramach projektu budowlanego rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka-Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

W ramach inwestycji zaprojektowano wzmocnienie istniejącej oraz nową konstrukcję nawierzchni, ścieżkę pieszo-rowerową, chodniki, zjazdy, miejsca postojowe, kładkę pieszo-rowerową, przepust oraz remont istniejącego mostu na rzece Dąbroczna.

W projekcie uwzględniono również budowę nowych wpustów z podłączeniem do istniejącej oraz nowej sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej i linii elektroenergetycznej nn-0,4 kV oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nowe nasadzenia.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, które stanowią załącznik do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

### 2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1363),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43,
- Wizja lokalna

### 3. Inwestor

Zarząd Powiatu Rawickiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

#### **4. Jednostka projektowania**

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba,  
os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań

#### **5. Stan istniejący**

##### **5.1. Istniejące zagospodarowanie**

Droga powiatowa nr 5478P na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni asfaltowej, szerokość jezdni 5,0÷6,0 m, z pobocznymi ziemnymi i rowami odwadniającymi poza terenem zabudowanym, natomiast w terenie zabudowanym posiada przekrój uliczny o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni 7,0÷9,5 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0÷3,0 m. W km 1+591 nad ciekim wodnym Dąbroczna zlokalizowany jest obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej. Wzdłuż drogi znajdują się tereny rolne i leśne, natomiast w miejscowości Miejska Górka – zabudowa mieszkaniowa i obiekty użyteczności publicznej.

W km 0+765 droga krzyżuje się z działką kolejową, na której w przeszłości funkcjonowała linia kolejowa.

Nawierzchnia asfaltowa wykazuje bardzo duże zniszczenia (spękania, nierówności, łaty, ubytki), a rowy przydrożne są zarośnięte.

Wody opadowe i roztopowe odbierane są przez istniejące rowy przydrożne, a w miejscowości Miejska Górka przez istniejącą kanalizację deszczową.

Ruch pojazdów występujący na objętym opracowaniem terenie charakteryzuje się średnim natężeniem, przeważa ruch lokalny samochodów osobowych mieszkańców, występuje również ruch tranzytowy.

##### **5.2. Powiązanie z innymi drogami publicznymi**

Droga powiatowa nr 5478P łączy się z następującymi drogami:

- droga wojewódzka nr 434 o nawierzchni asfaltowej (droga nadrzędna) - skrzyżowanie skanalizowane,
- droga powiatowa nr 4909P o nawierzchni asfaltowej (droga podporządkowana) - skrzyżowanie zwykłe,
- droga gminna nr 819085P (ul. Gen. Władysława Sikorskiego) o nawierzchni asfaltowej (droga podporządkowana) - skrzyżowanie zwykłe,
- droga gminna nr 819084P (ul. Sportowa) o nawierzchni asfaltowej (droga podporządkowana) - skrzyżowanie zwykłe,

- droga gminna nr 819045P (ul. Jana Pawła II) o nawierzchni asfaltowej (droga nadrzędna) - skrzyżowanie zwykłe,
- droga krajowa nr 36 o nawierzchni asfaltowej (droga nadrzędna) - skrzyżowanie zwykłe.

### 5.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej i teletechnicznej oraz latarnie i sieć oświetlenia ulicznego.

### 5.4. Kategoria geotechniczna

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa modernizacji nawierzchni i odwodnienia ulicy wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych **określono jako I w prostych warunkach geologicznych** według Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania warunków posadawiania obiektów budowlanych oraz norm PN-EN 1997-1: 2008 Geotechnika (Dokumentacje geotechniczne. Zasady ogólne).

## 6. Stan projektowany

### 6.1. Drogi

Projektowany zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej poza obszarem zabudowanym (przekrój półuliczny i uliczny),
- całkowitą rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej w obszarze zabudowanym (przekrój uliczny),
- ścieżkę pieszo-rowerową od drogi powiatowej nr 4909P Gostkowo-Miejska Górka do drogi krajowej nr 36 o nawierzchni asfaltowej (poza obszarem zabudowanym) i z kostki betonowej (w obszarze zabudowanym),
- chodnik z kostki betonowej,
- miejsca postojowe i zjazdy na działki sąsiednie z kostki betonowej,
- kładkę pieszo-rowerową na rzece Dąbroczna,
- remont istniejącego mostu na rzece Dąbroczna,
- przepust o średnicy 120 cm i długości 11,4 m,

- przedłużenie przepustu z dwóch rur o średnicy 100 cm o 5,0 m.
- bariery ochronne.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 5478P:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- liczba pasów ruchu - 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 m (poza obszarem zabudowanym),  
– 3÷4 m (w obszarze zabudowanym),
- szerokość chodnika - min 2,00 m
- pochylenie poprzeczne - 2,0 %
- kategoria ruchu - KR3 (przekrój półuliczny i drogowy),  
- KR2 (przekrój uliczny)

Zakres inwestycji obejmuje:

- jezdnię o długości 2245 m, szerokości od 6,0 do 8,0 m i pochyleniu poprzecznym od 2 do 7%,
- chodniki o długości 230 m, szerokości od 2,0 do 4,0 m i pochyleniu poprzecznym 2%
- ścieżki pieszo rowerowe o długości 668 m, szerokości od 2,5 do 4 m i pochyleniu poprzecznym 2%,
- kładkę pieszo rowerową o długości 14,16 m i szerokości 3,1 m,
- zjazdy o długości od 1,5 do 8,0 m i szerokości jezdni od 3,0 do 7,3 m,
- 373 m sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 315 mm,
- 23 studzienki ściekowe o średnicy 500 mm,
- 94 m przykanalików o średnicy 200 mm,

Niweletę zaprojektowano:

- na odcinku poza obszarem zabudowanym uwzględniając wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- na odcinku w obszarze zabudowanym w nawiązaniu do obecnego ukształtowania terenu oraz zjazdów na posesje.

Profil podłużny został zaprojektowany, tak aby odległości pionowe względem istniejącej i projektowanej infrastruktury spełniały wymagania gestorów sieci.

W przypadku wystąpienia nie zaznaczonych na mapie różnic w wysokości posadowienia zjazdów w stosunku do poziomu niwelety, należy je zredukować poprzez zastosowanie zmiennego pochylania zjazdu.

## **6.2. Kanalizacja deszczowa**

W obszarze zabudowanym odwodnienie odbywa się do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W miejscach niezbędnych, wynikających z rozwiązań drogowych zaprojektowano nowe wpusty uliczne, które poprzez projektowane przykanaliki zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od mostu do początku obszaru zabudowanego zaprojektowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Dąbroczna.

Na pozostałym odcinku odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez istniejące rowy przydrożne.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom niniejszego projektu budowlanego.

## **6.3. Kanał technologiczny**

Decyzją nr DT.WUKE.7110.207.2022(4) z dnia 19.10.2022 r. Dyrektor Departamentu Telekomunikacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zwolnił Zarząd Powiatu w Rawiczu – zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

## **6.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

W zakresie inwestycji przewiduje się usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej z projektowanymi rozwiązaniami.

Projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej ORANGE stanowi odrębny tom niniejszego projektu budowlanego.

## **6.5. Przebudowa linii elektroenergetycznej 0,4 Kv**

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę kolizji przyłącza kablowego kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami.

Projekt przebudowy kolizji przyłącza kablowego stanowi odrębny tom niniejszego projektu budowlanego.

## 6.6. Gazociągi wysokiego ciśnienia DN100 i DN80

Zgodnie z uzgodnieniem Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. nr OD-DL.420.1013.2022.11 z dnia 24.11.2022 r. podczas realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest zachować m.in. poniższe warunki:

- 1) W miejscu skrzyżowania rozbudowywanej drogi powiatowej z gazociągami w/c DN100 i DN80 należy tak usytuować projektowaną drogę, ścieżkę pieszo-rowerową oraz pobocze, aby odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni rury osłonowej /przeciskowej zabudowanej na gazociągu w/c DN100 i DN80 do powierzchni jezdni wynosiła nie mniej niż 1,0 m oraz nie mniej niż 0,5 m od dolnej warstwy umocnienia drogi / ścieżki pieszo-rowerowej / pobocza.  
GAZ-SYSTEM uzgadnia lokalizację skarpy od strony projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej o nachyleniu 1:1 umocnionej betonowymi płytami ażurowymi w odległości min. 1,0 m od końca rury przeciskowej zamontowanej na gazociągu w/c DN80 odb. Miejska Górka zgodnie z planem sytuacyjnym.
- 2) Przed przystąpieniem do realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu, w terminie co najmniej 14 dni przed przystąpieniem do realizacji prac w zakresie objętym uzgodnieniem, szczegółowej instrukcji wykonywania prac w sąsiedztwie sieci gazowej w/c, w strefie kontrolowanej gazociągu.
- 3) Przed rozpoczęciem prac objętych uzgodnieniem wymagane jest:
  - potwierdzenie trasy przebiegu gazociągu w terenie. Orientacyjny przebieg wskazują słupki znacznikowe, a dokładną lokalizację potwierdzić należy pomiarami na przykład za pomocą elektronicznego lokalizatora rurociągów metalowych. Z przeprowadzonych czynności sporządzić należy protokół sprawdzenia zawierający oświadczenie przeprowadzającego o ich wykonaniu oraz zdjęcie terenu prac z widocznymi znacznikami (np. palikami) wytyczenia przebiegu gazociągu. Wykonawca przekazuje protokół przed rozpoczęciem właściwych prac do GAZ-SYSTEM S.A. W przypadku braku możliwości przeprowadzenia czynności potwierdzenia trasy przebiegu gazociągu przez Wykonawcę dopuszcza się zlecenie ich wykonania przez służby GAZ-SYSTEM S.A. Jest to usługa świadczona odpłatnie.
  - wykonanie ręcznych przekopów pod nadzorem służb eksploatacyjnych GAZ-SYSTEM w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągów w/c w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac w pasie o szerokości 12 m (po 6 m na każdą stronę od gazociągu) bez kontroli (nadzoru lub zezwolenia) ze strony GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.
- 5) Zabrania się w trakcie realizacji prac objętych uzgodnieniem organizowania placów składowych materiałów, placów manewrowych i postojowych dla pojazdów itp. W odległości mniejszej niż 15 m od gazociągu. Dopuszcza się zmniejszenie wskazanej odległości pod warunkiem przeprowadzenia badań geotechnicznych w miejscach planowanej lokalizacji obiektów i wykazania w oparciu o obowiązujące normy i inne przepisy braku oddziaływania tych



obiektów na gazociąg. Zmniejszenie odległości należy uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu.

## 6.7. Zagospodarowanie zieleni

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę 5 drzew:

Nr	Gatunek	Obwód pnia na 130 cm	Obwód pnia na 5 cm	Uzasadnienie wycinki drzew
1	<i>Salix alba L.</i> Wierzba biała	115	140	Kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
2	<i>Salix alba L.</i> Wierzba biała	200	260	Kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
3	<i>Robinia pseudoacacia</i> Robinia akacjowa	54	70	Kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
4	<i>Robinia pseudoacacia</i> Robinia akacjowa	33	58	Kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową
5	<i>Betula pendula Roth</i> Brzoza brodawkowata	70	95	Kolizja z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową

i 1 krzewu o powierzchni 3 m<sup>2</sup> w rejonie projektowanej kładki pieszo-rowerowej.

Przewiduje się nasadzenia rekompensacyjne w postaci 7 drzew - Robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*).

## 7. Zestawienie powierzchni

• Jezdnia	Pow. 15 580 m <sup>2</sup>
• Ścieżka pieszo-rowerowa asfaltowa	Pow. 999 m <sup>2</sup>
• Ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej	Pow. 1 065 m <sup>2</sup>
• Chodniki	Pow. 797 m <sup>2</sup>
• Zjazdy i miejsca postojowe z kostki betonowej	Pow. 278 m <sup>2</sup>
• Zjazdy z kruszywa	Pow. 388 m <sup>2</sup>
• Zieleń	Pow. 4 977 m <sup>2</sup>

## 8. Dane informujące czy teren na którym realizowana jest inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie zapisów MPZP

Teren na którym realizowana jest inwestycja przebiega w części z obiektem wpisanym do rejestru zabytków pod nr 1161/A "Zespół budowlany i układ urbanistyczny".

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie.

**9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z czym nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu eksploatacji górniczej.

**10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej i chodników oddzieleniu ulegnie ruch samochodowy i pieszy.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach:

- minimalna ilość nasadzeń rekompensacyjnych wyniesie:
  - wycinka 3 drzew o średnicy do 100 cm – nasadzenia  $3 \times 1 = 3$  szt.
  - wycinka 2 drzew o średnicy 100-200 cm – nasadzenia  $2 \times 2 = 4$  szt.W związku z tym, że przewiduje się nasadzenie 7 szt. drzew warunek z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie spełniony.
- zakres rozbudowy drogi powiatowej obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok. 2245 m:
  - na odcinku o długości ok. 664 m zakres prac obejmuje:
    - wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
    - budowę istniejącej nawierzchni jezdni,
    - budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
    - budowę chodnika budowę zjazdów,
    - budowę kładki pieszo-rowerowej na rzece Dąbroczna,
    - remont mostu polegający na rozbiórce istniejącej nawierzchni, krawężników i zabudowy chodnikowej i odtworzenie stanu istniejącego,
    - budowę przepustu,
    - budowę nowej i przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
    - przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
  - na odcinku o długości ok. 1581 m planuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej,

- droga powiatowa charakteryzować się będzie kategorią ruchu KR3, klasą Z, prędkością projektową 70 km/h,
- na odcinku 664 m od km 1+584 do km 2+248 droga powiatowa będzie odwadniana poprzez wybudowaną nową i przebudowaną istniejącą kanalizację deszczową,
- na pozostałym odcinku wody opadowe:
  - z jezdni będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych,
  - z projektowanej kładki pieszo-rowerowej powierzchniowo w kierunku ścieku z prefabrykatów trapezowych i ostatecznie na przyległy teren,
  - ze ścieżki pieszo-rowerowej powierzchniowo na przyległy teren.

#### **11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

W nawiązaniu do Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030) przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymagających zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do gaszenia pożarów.

#### **12. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania projektowanych obiektów budowlanych lub robót budowlanych.**

Nie występują.

#### **13. Obszar oddziaływania inwestycji**

W odniesieniu do wymogów zapisów art.20 ust.1 pkt 1 c, art. 34 ust.3 pkt 1e ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz.1333) oraz §14 pkt.8 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609), wskazuje się, że planowana inwestycja w zakresie budowy dróg nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na środowisko, a realizacja inwestycji nie przewiduje powstania konfliktów społecznych związanych z budową układu komunikacyjnego. Obszar oddziaływania związany z budową układu drogowego mieści się w liniach rozgraniczających planowanej inwestycji. Zgodnie zapisami art. 43.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470), odległość obiektów budowlanych w

teren zabudowy dla dróg gminnych powinny znajdować się w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6m.