



LEGENDA:

- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, BETONOWE PROJEKTOWANE 15x30x100 cm; L= 227,38 mb
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, BETONOWE PROJEKTOWANE NAJAZDOWE 15x22x100 cm; L= 59,75 mb
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONEGO POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 6x10x20 cm) ok.: 143,90 m²
- NAWIERZCHNIA WJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 8x10x20 cm, SZARA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 8x10x20 cm) ok.: 54,32 m²
- POWIERZCHNIA RYNSZTOKÓW Z KAMIEŃA POLNEGO POCHODZĄCEGO Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH RYNSZTOKÓW UKŁADANEGO NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ, POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kamień Polny) ok.: 356,98 m²
- KORTYTKA BETONOWE "SIEKOWE" 25x50x6 UKŁADANE NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ, DŁUGOŚĆ NOWO PROJEKTOWANA ok.: 249,83 mb
- OBRZEŻE BETONOWE PROJEKTOWANE 8x30x100 cm; L= 213,14 mb
- RURY POD WIAZDAMI Ø200 W KLASIE SNB PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 25,96 mb
- PROJEKTOWANA WARSTWA SZCERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 4 cm; DA= 23542,67 m²
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIAZĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 6 cm; DA= 23542,67 m²
- SĄTAKA Z WŁÓKNIEN SŁYNYCH GLASSTAR 50090
- WARSTWA WYRÓWNAWICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W DLA KRI-2 WG WT-2, WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 3 cm; DA= 23542,67 m²
- POWIERZCHNIA ZIELONA ok. 114,11 m²
- RURY POD WIAZDAMI Ø500 W KLASIE KARBOWANE PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 63,00 mb
- NOWY FOTORADAR (KONTROLER PRĘDKOŚCI)
- WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, Kształ D400, 2 szt. WPUSTY DO WBUROWANIA W MIEJSIU ISTNIEJĄCYCH W KRAWĘŻNIK DROGOWY PROJEKTOWANY 15X30X100
- ODWODNIENIE LINIOWE Z ODSTOJNIKIEM KL D400, L= 17,00 m
- RURY Ø180 W KLASIE SNB DLA PODŁĄCZENIA ODWODNIENIA LINIOWEGO ORAZ ISTNIEJĄCEGO WPUSTU WD1 O DŁUGOŚCI; L= 14,54 mb
- POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH WJAZDÓW NA POŁA ORAZ DROGI GMINNE UTWARDZONE PRZY WYKORZYSTANIU DETRUKTU Z FREZOWANIA ASFALTU ok.: 326,07 m²
- POWIERZCHNIA UTWARDZONEGO POBOCZA WYKONANA Z DETRUKTU POCHODZĄCEGO Z FREZOWANIA WARSTWY 3 cm ISTNIEJĄCEJ JEJZNI ok.: 3468,43 m²
- WSKAZANE ODCINKI PRZEPROWADZONEJ MELIORACJI ODTWORZENIOWEJ O DŁUGOŚCI OKŁADKOWEJ; L= 589,27 mb
- WSKAZANIE MIEJSCA WYKONANIA PŁYTY ODCIĄŻAJĄCEJ DLA ISTNIEJĄCEGO KAMIENNY PRZEPUSTU (PŁYTA ŻELBETOWA GR 25 cm)
- OZNACZENIA REMONTOWANYCH WJAZDÓW NA POSESJE, POŁA ORAZ DROGI WEWNĘTRZNE
- POWIERZCHNIA WEWNĘTRZNA RONDA WYKONANA Z KOSTKI GRANITOWEJ O WYMIARACH 17/15 cm Pow. ok.: 20,00 m²
- KRAWĘŻNIK DROGOWY, BETONOWY PROJEKTOWANY 15x30x100 cm, PROMIEN R=3m L= 9,42 mb (Wewnątrz ronda)
- KRAWĘŻNIK DROGOWY, BETONOWY PROJEKTOWANE NAJAZDOWE 15x22x100 cm, PROMIEN R=5m L= 15,71 mb

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ
ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO
UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gądkowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1220D NA ODDUNKU LEWICIE-MICHAŁKOWICE ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 1241D W MIEJSCOWOŚCI LEWICE
RYSLUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ 2
LOKALIZACJA:	OBIEKTY LEWICE: dz. nr 827, 834, 841, 844, 886, 889, 892, OBIĘKTY MICHAŁKOWICE: dz. nr 1135
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE, 48-100 Głubczyce, ul. Kochanowskiego 15
BRANŻA:	BUDOWLANA DROGOWA
RYS.: D-1	SKALA: 1:500
OPRACOWANIE:	dr inż. Mariusz Kupina
DATA:	czerwiec 2020
PROJEKTANT:	dr inż. Mariusz Kupina