



BG.6220.1.21.2020.AW

Branice, dnia 24.07.2020r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 pkt 10, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283) i § 3 ust. 2, pkt 2 w związku z § 3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 15 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora tj. Powiatu Głubczyckiego ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice – Michałkowice oraz drogi powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice”

stwierdzam

- brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji,

jednocześnie ustalam warunki konieczne do spełnienia przy wykonaniu niniejszej decyzji:

1. Na etapie budowy, w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju)_ należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów).
2. Tankowanie i serwisowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie paliw wykonywać na szczelnej nawierzchni.
3. Prace w rejonie JCWP Troja do Morawy włącznie wykonywać w sposób nie powodujący zanieczyszczenie wód.
4. Drzewa, które nie będą wycinane zabezpieczyć poprzez obłożenie pni deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2m.
5. W zasięgu rzutów koron drzew nie składować materiałów budowlanych, a także nie dopuszczać pod nimi postoju maszyn budowlanych.

Uzasadnienie

W dniu 24 marca 2020 roku na wniosek Powiatu Głubczyckiego, ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice – Michałkowice oraz drogi powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice”, realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 834, 841, 844, 886, 889, 892 obręb Lewice i 1135 obręb Michałkowice.

Do złożonego wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy zasadniczej z określonym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na który niniejsze przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem, wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w 3 art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 283), postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 21.03.2019 r. Wójt Gminy Branice, działając na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 283), wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 49 Kpa zawiadomienie o wszczęciu postępowania umieszczono na stronie internetowej bip.branice.pl, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Branicach oraz w miejscowości Lewice i Michałkowice, mając na uwadze podanie informacji do publicznej wiadomości, gwarantując przez to udział społeczeństwa wynikający z art. 33 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 64 ust. 1 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 24.03.2020r. zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach (sygn. akt BG.6220.1.6.2020.AW), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (sygn. akt BG.6220.1.5.2020.AW) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach (sygn. akt BG.6220.1.7.2020.AW) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem NZ.4315.4.2020.MB z dnia 06.04.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 09.04.2020r.) odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 10.04.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 10.04.2020 r.) sygn. akt WOŚ.4220.107.2020.BB wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając warunki zawarte w niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach pismem z dnia 08.04.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 14.04.2020r.) sygn. akt GL.ZZŚ.1.435.49.2020.MS wezwał do wyjaśnień w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 30.04.2020r. wpłynęło uzupełnienie Powiatu Głubczyckiego wraz z prośbą o rozszerzenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1220O na odcinku Lewice – Michałkowice oraz drogi powiatowej nr 1241O w miejscowości Lewice” o działkę nr 827 obręb Lewice.

Na podstawie art. 64 ust. 1 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, ponownie organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 01.06.2020r. zasięgnął opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Głubczycach (sygn. akt BG.6220.1.16.2020.AW), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (sygn. akt BG.6220.1.18.2020.AW) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach (sygn. akt BG.6220.1.17.2020.AW) w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Głubczycach pismem NZ.4315.8.2020.MB z dnia 05.06.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 16.06.2020r.) **odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 17.06.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 17.06.2020 r.) sygn. akt WOOS.4220.190.2020.AW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach pismem z dnia 10.06.2020r. (data wpływu do tut. urzędu 17.06.2020r.) sygn. akt GL.ZZŚ.1.435.49.2020.MS również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając warunki zawarte w niniejszej decyzji.**

Uzyskane opinie oraz kryteria określone w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz w §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wskazują na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na odcinku Lewice -Michałkowice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 827, 834, 841, 844, 886, 889, 892, - obręb Lewice, 1135 - obręb Michałkowice, gmina Branice, powiat Głubczycki.

Otoczenie przedmiotowych działek (obszar oddziaływania przedsięwzięcia) stanowią w większości tereny niezabudowane. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosić będzie ok. 3858 mb, a szerokość pasa drogi ok. 5,5 m (każdy pas o szerokości ok. 2,75 m). Po przebudowie droga będzie miała klasę „L” - lokalna.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę drogi wraz z wymianą nawierzchni,
- przebudowę zjazdów,
- poszerzenie pasa drogi,
- wykonanie utwardzeń pobocza drogi,
- przebudowę rowu do odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustu.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozściełanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji występować będą niezorganizowane, przemijające emisje zanieczyszczeń do powietrza, (tj. tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu, metali ciężkich, oraz

węglowodorów aromatycznych i alifatycznych) w następstwie ruchu drogowego. Przebudowa istniejącej drogi nie przyczyni się do powstania nowych źródeł zanieczyszczeń powietrza. W ocenie organu uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej i miasta Opola ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀ i poziomu docelowego benzo(a)pirenu oraz poziomów dopuszczalnych pyłu PM_{2,5}, ozonu i benzenu dla strefy opolskiej” stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu, jednak biorąc pod uwagę niewielką skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu stwierdzono, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu, jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Źródłem hałasu wytwarzanym na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane, jak również pojazdy ciężarowe transportujące materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji, oraz ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne, poruszające się po jezdni. Przedsięwzięcie, ze względu na zakres proponowanych rozwiązań projektowych, spowoduje poprawę klimatu akustycznego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi, tj. wymianę zniszczonej nawierzchni na nową. Zastosowane rozwiązanie spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego), poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Przewiduje się, że emisja hałasu nie pogorszy klimatu akustycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne. Na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki bytowe. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i pobocza będą odprowadzane do istniejących i odtwarzanych przydrożnych rowów melioracyjnych.

Odpady, wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, będą głównie związane z wykonywaniem robót związanych z przygotowywaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. W efekcie prac budowlanych powstaną głównie odpady z grupy 17: mieszanki bitumiczne zawierające smołę [17 03 01*] – ok. 1100 Mg, gleba i ziemia, w tym kamienie [17 05 04] – ok. 320 Mg, odpady z remontów i przebudowy dróg [17 01 81] ok. - 4 Mg. Powstałe odpady gromadzone będą wyłącznie w wyznaczonych miejscach. Część z tych odpadów, w tym frezowiny, zostanie wykorzystana w pracach budowlanych. Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych, wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione: odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03], niesegregowane odpady komunalne [20 03 01], zużyte elementy oświetlenia [16 02 14].

Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu w granicach planowanego przedsięwzięcia gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie prawnej, jak również cennych siedlisk przyrodniczych. W przedłożonej KIP podano, że w obszarze oddziaływania inwestycji nie występują rzadkie czy chronione gatunki roślin.

Na terenie planowanej inwestycji, tj. wzdłuż ciągu drogi występują drzewa pochodzące z planowanych nasadzeń oraz samosiewy. Realizacja inwestycji wymaga wycinki kilku drzew.

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży - w 2005 r. na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Teren inwestycji zgodnie z opracowaniem „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony”, położony jest w obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazu. Jak podano w KIP nie przewiduje się negatywnego wpływu przebudowy istniejącej drogi na walory krajobrazowe terenu, w którym się znajduje. Zarówno w odniesieniu do struktury jak i jakości wizualnej krajobrazu nie stwierdza się prawdopodobieństwa wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się również na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, gdyż jest to standardowe zaludnienie, charakterystyczne dla zabudowy zagrodowej.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, także w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Nie ma również większego zagrożenia wystąpienia na rozpatrywanym terenie innej katastrofy naturalnej i budowlanej. Poprawa płynności ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa poprzez utrzymanie odpowiedniej jakości nawierzchni, ograniczy możliwość wystąpienia katastrof drogowych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Obecnie w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się realizacji innych przedsięwzięć, mogących doprowadzić do skumulowania oddziaływań.

Na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenach niezalewowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie rozbiórka nawierzchni.

Ze względu na skalę i zakres oddziaływań (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizację przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks*

postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Ponadto uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji, a podczas jego realizacji i eksploatacji istnieją możliwości ograniczania oddziaływań.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Biorąc powyższe pod uwagę, zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a także nie jest jednoznaczna z pozwoleniem na budowę.



[Handwritten signature]
ZASTĘPCA WÓJTY
Katarzyna Herbut

Otrzymują:

/za zwrotnym potwierdzeniem/

1. Powiat Głubczycki, ul. Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce

2. a/a.

Pozostałe strony postępowania zawiadomione przez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) w trybie art. 49 Kpa.

Podano do publicznej wiadomości przez:

1. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Branicach
2. Umieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej bip.branice.pl
3. Umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w miejscowości Lewice i Michałkowice

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi zlokalizowanej na odcinku Lewice -Michałkowice na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 827, 834, 841, 844, 886, 889, 892, - obręb Lewice, 1135 - obręb Michałkowice, gmina Branice, powiat Głubczycki.

Długość planowanej do przebudowy drogi wynosić będzie ok. 3 858 mb, a szerokość pasa drogi ok. 5,5 m (każdy pas o szerokości ok. 2,75 m). Po przebudowie droga będzie miała klasę „L” - lokalna.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę drogi wraz z wymianą nawierzchni z asfaltowej na asfaltową,
- przebudowę zjazdów,
- poszerzenie pasa drogi,
- wykonanie utwardzeń pobocza drogi,
- przebudowę rowu do odwodnienia drogi,
- przebudowę przepustu.


ZASTĘPCA WÓJTY
Katarzyna Herbut