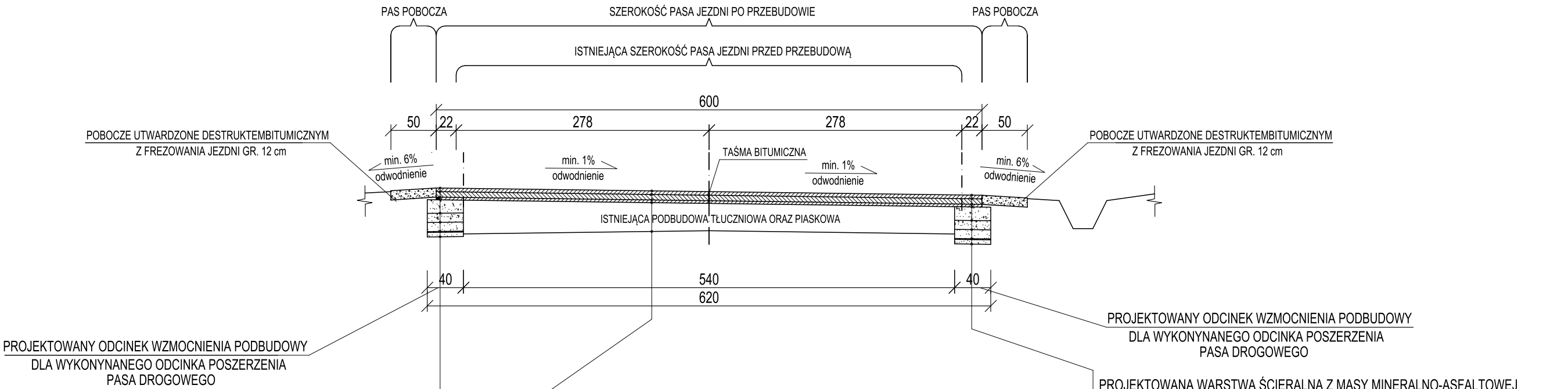


PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E KONSTRUKCYJNY

PROJEKTOWANY ODCINEK km. 0+75,00 ÷ 0+181,00 dla rys. D-1 CZ.2

RYSUNKI I CZĘŚĆ OPISOWA SĄ DOKUMENTACJAMI WZAJEMNIE POWIĄZANYMI INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH A NIE OPISANE W CZĘŚCI OPISOWEJ ORAZ PRZEDSTAWIONE W OPISIE A NIE POKAZANE NA RYSUNKACH NALEŻY TRAKTOWAĆ JAK BY BYŁY ZAWARTE ZARÓWNO W CZĘŚCI OPISOWEJ JAK I GRAFICZNEJ (NA RYSUNKACH).

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ORAZ NIEJASNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.



PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 4 [cm] DA = 23542,7 m2
PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 6 [cm] DA = 23542,7 m2
SIATKA Z WŁÓKIEN SZKLANYCH GLASSTAR 50/50
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W DLA KR1-2 wg WT-2 DLA KR1-2 WG WT-2 i WG PN-EN13108-1: 2008, GR. 3 [cm] DA=23542,7 m2
PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5 GR. 15 [cm]
PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-63 GR. 10 [cm]
PODBUDOWA Z DOWOZU STABILIZOWANA CEMENTEM C1.5/2 GR.10 [cm]
GEOWŁÓKNINA O GĘSTOŚCI MIN. 250 g/m2
PIASEK GRUBOZIARNISTY GRUBOŚCI 5 [cm] (STOPIEŃ ZAGĘSZCZENIA MIN. Is=1,0)

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 4 [cm] DA = 23542,7 m2
PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 6 [cm] DA = 23542,7 m2
SIATKA Z WŁÓKIEN SZKLANYCH GLASSTAR 50/50
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W DLA KR1-2 wg WT-2 WG PN-EN13108-1: 2008, GR. 3 [cm] DA=23542,7 m2
WARSTWY ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY TŁUCZNIOWEJ ORAZ PIASKOWEJ

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 4 [cm] DA = 23542,7 m2
PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC 16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 6 [cm] DA = 23542,7 m2
SIATKA Z WŁÓKIEN SZKLANYCH GLASSTAR 50/50
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11W DLA KR1-2 wg WT-2 WG PN-EN13108-1: 2008, GR. 3 [cm] DA=23542,7 m2
PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5 GR. 15 [cm]
PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-63 GR. 10 [cm]
PODBUDOWA Z DOWOZU STABILIZOWANA CEMENTEM C1.5/2 GR.10 [cm]
GEOWŁÓKNINA O GĘSTOŚCI MIN. 250 g/m2
PIASEK GRUBOZIARNISTY GRUBOŚCI 5 [cm] (STOPIEŃ ZAGĘSZCZENIA MIN. Is=1,0)

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gdzowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1220O NA ODCINKU LEWICE -MICHAŁKOWICE ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 1241O W MIEJSCOWOŚCI LEWICE	
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY E-E KONSTRUKCYJNY	
LOKALIZACJA:	OBRĘB LEWICE: dz. nr 827, 834, 841, 844, 886, 889, 892. OBRĘB MICHAŁKOWICE: dz. nr 1135.	
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE, 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15	
BRANŻA:	BUDOWLANA DROGOWA	
RYS.: D-8	SKALA: 1:50	DATA: czerwiec 2020
OPRACOWANIE: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT: dr inż. Mariusz Kupina

UWAGA:

- Z UWAGI NA RÓŻNICĘ POZIOMÓW W TERENIE RZĘDNĄ POZIOMU WARSTWY ŚCIERALNEJ ORAZ SPADKÓW W PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISNIEJĄCE ZJAZDY,

- STAŁYM PUNKTEM ODNIESIENIA POZOSTAJE PO SFREZOWANIU ASFALTU GÓRNY