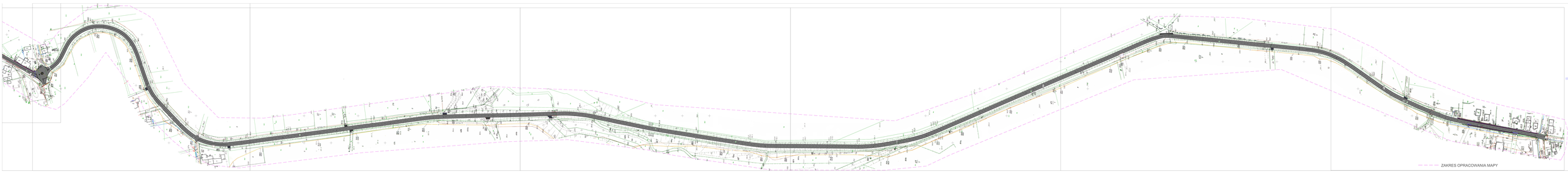

ZAKRES OPRACOWANIA MAPY

LEGENDA:

- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, BETONOWE PROJEKTOWANE 15x30x100 cm; L= 227,38 mb
- KRAWĘŻNIKI DROGOWE, BETONOWE PROJEKTOWANE NAJAZDOWE 15x22x100 cm; L= 59,75 mb
- NAWIERZCHNIA UTWARDZONEGO POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 6x10x20 cm, SZARA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 6x10x20 cm) ok.: 143,90 m2
- NAWIERZCHNIA WJZADÓW Z KOSTKI BETONOWEJ "HOLLAND" 8x10x20 cm, SZARA POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kostka 8x10x20 cm) ok.: 54,32 m2
- POWIERZCHNIA RYNSZTOKÓW Z KAMIENIA POLNEGO POCHODZĄCEGO Z ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH RYNSZTOKÓW UKŁADANEGO NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ, POWIERZCHNIA NOWO PROJEKTOWANA (Kamień Polny) ok.: 356,98 m2
- KORTYTKA BETONOWE "ŚCIEKOWE" 25x50x8 UKŁADANE NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ, DŁUGOŚĆ NOWO PROJEKTOWANA ok.: 249,83 mb
- OBRZEŻE BETONOWE PROJEKTOWANE 8x30x100 cm; L= 213,14 mb
- RURY POD WJAZDAMI Ø200 W KLASIE SN8 PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 25,95 mb
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 4 cm ; DA= 70,33 m2
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 6 cm ; DA= 70,33 m2
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 4 cm ; DA= 23542,67 m2
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 6 cm ; DA= 23542,67 m2
- SIATKA Z WŁÓKIEN SZKLANYCH GLASSTAR 50/50
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W DLA KR1-2 WG WT-2, WG PN-EN-13108-1: 2008 Gr. 3 cm ; DA= 23542,67 m2
- POWIERZCHNIA ZIELONA ok. 114,11 m2
- RURY POD WJAZDAMI Ø500 W KLASIE KARBOWANE PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 63,00 mb
- NOWY FOTORADAR (KONTROLER PRĘDKOŚCI)
- WPUSTY DROGOWE WD1 Ø500, Kraty D400; 2 szt. WPUSTY DO WBUDOWANIA W MIEJSCU ISTNIEJĄCYCH W KRAWĘŻNIK DROGOWY PROJEKTOWANY 15X30X100
- ODWODNIENIE LINIOWE Z ODSTOJNIKIEM KL.D400, L = 17,00 m
- RURY Ø160 W KLASIE SN8 DLA PODŁĄCZENIA ODWODNIENIA LINIOWEGO ORAZ ISTNIEJĄCEGO WPUSTU WD1 O DŁUGOŚCI; L= 14,54 mb
- POWIERZCHNIA ISTNIEJĄCYCH WJAZDÓW NA POLA ORAZ DROGI GMINNE UTWARDZONE PRZY WYKORZYSTANIU DETRUKTU Z FREZOWANIA ASFALTU ok.: 326,07 m2
- POWIERZCHNIA UTWARDZONEGO POBOCZA WYKONANA Z DESTRUKTU POCHODZĄCEGO Z FREZOWANIA WARSTWY 3 cm ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ok.: 3468,43 m2
- WSKAZANE ODCINKI PREPROWADZONEJ MELIORACJI ODTWORZENIOWEJ O DŁUGOŚCICAŁKOWITEJ; L= 5859,27 mb

(P1) - WSKAZANIE MIEJSCA WYKONANIA PŁYTY ODCIĄŻAJĄCEJ DLA ISTNIEJĄCEGO KAMIENNY PRZEPUSTU (PŁYTA ŻELBETOWA GR 25 cm)

(Z1)÷(Z21) - OZNACZENIA REMONTOWANYCH WJAZDÓW NA POSESJE, POLA ORAZ DROGI WEWNĘTRZNE

- POWIERZCHNIA WEWNĘTRZNA RONDA WYKONANA Z KOSTKI GRANITOWEJ O WYMIARACH 17/15 cm Pow. ok.: 20,00 m2
- KRAWĘŻNIK DROGOWY, BETONOWY PROJEKTOWANY 15x30x100 cm; PROMIEŃ R=3m L= 9,42 mb (Wewnątrz ronda)
- KRAWĘŻNIK DROGOWY, BETONOWY PROJEKTOWANE NAJAZDOWE 15x22x100 cm; PROMIEŃ R=5m L= 15,71 mb
- MONTAŻ NOWYCH BARIER DROGOWYCH STALOWYCH B1 W MIEJSCACH ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW, TYP L1W2A Z ELEMENTAMI PRZEJŚCIOWYMI; DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA L= 40 mb

BRAK ZASIĘGU UCIĄŻLIWOŚCI ORAZ BRAK
ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO
UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gadzowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl

STAL-BET
Mariusz Kupina

TEMAT:	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1220O NA ODCINKU LEWICE -MICHAŁKOWICE ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 1241O W MIEJSCOWOŚCI LEWICE		
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA CZ.1		
LOKALIZACJA:	OBRĘB LEWICE: dz. nr 827, 834, 841, 844, 886, 889, 892. OBRĘB MICHAŁKOWICE: dz. nr 1135.		
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE , 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15		
BRANŻA:	BUDOWLANA DROGOWA		
RYS.: D-1	SKALA: 1:50	DATA: czerwiec 2020	
OPRACOWANIE: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT: dr inż. Mariusz Kupina	
OPRACOWANIE BRANŻA SANITARNA: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: mgr inż. Oskar Wolny	