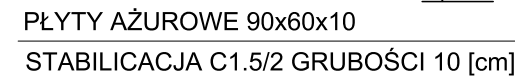


MIEJSCE PROJEKTOWANEGO ODCINKA km. 0+179,17 dla rys. D-1 i D-2



PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC 11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 4 [cm] DA = 229,51 m²

PROJEKTOWANA WARSTWA WIAŻĄCA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC 16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008, GR. 6 [cm] DA = 158,57 m²

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO
ŁAMANE 0-31,5 GR. 15 [cm]

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO
ŁAMANE 0-63 GR. 15 [cm]

STABILIZACJA C1.5/2 GRUBOŚCI 10 [cm]
GEOWŁÓKNINA O GĘSTOŚCI MIN. 250 g/m2

ISTNIEJĄCE WARSTWY ŚCIERALNE ORAZ WARSTWY PODBUDOWY PASA DROGOWEGO

GEOKOMPOZYT SZER. 97 cm NA SKROPIONEJ
EMULSJĄ WARSTWIE WIĄŻĄCEJ

min. 1%
odwodnienie

TAŚMA BITUMICZNA

FUNDAMENT POD BARIERKĘ Ø200
GŁĘBOKOŚĆ 30 [cm]

BETONOWE KORYTO ŚCIEKOWE 60x50x15
STABILIZACJA C1.5/2 GRUBOŚCI 15 [cm]

A 3D perspective drawing of a 4x4x4 cube constructed from smaller cubes. The visible faces (top, front, and right side) are composed of a 4x4 grid of smaller cubes. The cubes are colored in a checkerboard pattern: white and gray. The top face has a white center, the front face has a gray center, and the right face has a white center. The cubes are arranged such that the centers of the visible faces are white.

STAL-BET Sp. z o.o.
Mariusz Kupina

1. W ZAKRESIE URZĄDZEŃ NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA ICH
W ILOŚCI WIĘKSZEJ NIŻ WSKAZANE NA ZAGOSPODAROWANIU.

2. Z UWAGI NA RÓŻNICĘ POZIOMÓW W TERENIE DOKŁADNĄ RZĘDNĄ PROJEKTOWANEGO RYNSZTOKA ORAZ JEGO SPADKI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISNIEJĄCE PRZEPUSTY.

4. RYSUNKI I CZĘŚĆ OPISOWA SĄ DOKUMENTACJAMI WZAJEMNIE POWIĄZANYMI INFORMACJE PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH A NIE OPISANE W CZĘŚCI OPISOWEJ ORAZ PRZEDSTAWIONE W OPISIE A NIE POKAZANE NA RYSUNKACH NALEŻY TRAKTOWAĆ JAK BY BYŁY ZAWARTE ZARÓWNO W CZĘŚCI OPISOWEJ JAK I GRAFICZNEJ (NA RYSUNKACH).

5. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ORAZ NIEJASNOŚCI NALEŻY KONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTAMI NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

TEMAT:	ZABUDOWA OTWARTA ROWU MELIORACYJNEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 12460 ORAZ CZĘŚCOWY REMONT NAWIERZCHNI W MIEJSCOWOŚCI BERNATÓW		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H KONSTRUKCYJNY (PRZEZ PROJEKTOWANE UMOCOWANIE ROWU MELIORACYJNEGO)		
LOKALIZACJA:	BIERNATÓW, dz. nr 139/3, 139/4		
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE , 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15		
BRANŻA:	BUDOWLANA DROGOWA		
RYS.: D-10	SKALA:	1:50	DATA: wrzesień 2020
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina			PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: mgr inż. Oskar Wolny