
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ RELACJI GŁUBCZYCE-SŁAWOSZÓW NR 1214 O
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 266. 270 obręb Lwowiany, Gmina Głubczyce, Powiat Głubczycki
INWESTOR : Powiat Głubczyce
ADRES INWESTORA : ul.Kochanowskiego 15, 48-100 Głubczyce
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dariusz Kozłowski
DATA OPRACOWANIA : 11.09.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.09.2019

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------------|------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| ROBOTY DROGOWE | | | | | |
| 1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja | m ² | | |
| d.1 | 0102-02/03 | 1592,77*5,5+0,85*13+15*1,0 | m ² | 8786,285 | |
| | | | | RAZEM | 8786,285 |
| 2 | KNR 4-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny roz-poczęty 1 km | m ³ | | |
| d.1 | 1103-05 | Krotność = 9 | | | |
| | | poz.1*0,06 | m ³ | 527,177 | |
| | | | | RAZEM | 527,177 |
| 2 | | Roboty drogowe | | | |
| 3 | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.2 | 0202-02 | poz.1 | m ² | 8786,285 | |
| | | | | RAZEM | 8786,285 |
| 4 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wy-równująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm | m ² | | |
| d.2 | 0310-01 | | | | |
| | 0310-02 | | | | |
| | analogia | poz.1 | m ² | 8786,285 | |
| | | | | RAZEM | 8786,285 |
| 5 | KNR 2-31 | Skropienie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | m ² | | |
| d.2 | 1004-07 | | | | |
| | analogia | poz.3 | m ² | 8786,29 | |
| | | | | RAZEM | 8786,29 |
| 6 | KNR AT-03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień | m ² | | |
| d.2 | 0302-01 | poz.1 | m ² | 8786,285 | |
| | | | | RAZEM | 8786,285 |
| 3 | | Roboty towarzyszące | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| d.3 | 1406-02 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 8 | KNR 2-31 | Ręczne plantowanie poboczy | m ² | | |
| d.3 | 1402-02 | (1592+1560)*0,75 | m ² | 2364,000 | |
| | | | | RAZEM | 2364,000 |
| 4 | | Oznakowanie | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez-dni farbą chlorokauczukową - P-7d | m ² | | |
| d.4 | 0706-02 | | | | |
| | analogia | (577+438+15+26+345+121+12+349+168+261-17+104+695)*0,12 | m ² | 371,280 | |
| | | | | RAZEM | 371,280 |
| 10 | KNR 2-31 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-7c | m ² | | |
| d.4 | 0706-03 | (15+3+15+7+7+5+3+3)*0,12 | m ² | 7,320 | |
| | | | | RAZEM | 7,320 |
| 11 | KNR 2-31 | Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową - znak P-12 | m ² | | |
| d.4 | 0706-07 | (23+19)*0,50 | m ² | 21,000 | |
| | | | | RAZEM | 21,000 |
| 12 | KNR 2-31 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jez-dni farbą chlorokauczukową P-4 | m ² | | |
| d.4 | 0706-02 | (6+6)*0,24 | m ² | 2,880 | |
| | | | | RAZEM | 2,880 |
| 13 | KNR 2-31 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | | |
| d.4 | 0702-01 | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | | RAZEM | 5,000 |
| 14 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (2x D-15, 4x B-33) | szt. | | |
| d.4 | 0703-02 | 6 | szt. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 15 | KNR 2-31 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (Wymiana znaków 1x B-16, 1x A-3, 2x B-33, 2x D18, 1x D-32, 1x A-18b, 1x A-6a) | szt. | | |
| d.4 | 0703-02 | 9 | szt. | 9,000 | |
| | | | | RAZEM | 9,000 |