

## OPIS TECHNICZNY

*do projektu pn.: remont odcinka drogi powiatowej relacji Głubczyce-Sławoszów nr 1214 O*

### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz charakterystyczne dane techniczne**

Przedmiotem opracowania jest remont odcinka drogi powiatowej obejmują wymianę nawierzchni asfaltowej na odcinku 1592,77m, na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego .

### **2. Zestawienie powierzchni użytkowych obliczonych wg PN-ISO 9836:1997** -nie dotyczy

### **3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dopasowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz spełnienia wymagań, o których mowa art.5 ust.1 ustawy *Prawo budowlane***

#### **3.1. Forma architektoniczna budowli**

Nie dotyczy, jest to obiekt liniowy.

#### **3.2. Funkcja obiektu**

Droga objęta projektem pełni funkcję drogi powiatowej klasy Z ( zbiorcza)

#### **3.3. Sposób dopasowania obiektu do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Droga objęta projektem remontu przebiegać będzie w granicach istniejącej nawierzchni asfaltowej.

#### **3.4. Zapewnienie spełnienia wymagań, o których mowa w art.5 ust.1.**

Drogę zaprojektowano tak aby spełniało wymagania podstawowe: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami, oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

##### **3.4.1. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji**

Nie dotyczy obiektu liniowego.

##### **3.4.2. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania**

Projektowane drogi objęte opracowaniem zostały zaprojektowane z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy dróg zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię dróg i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

##### **3.4.3. Spełnienie odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych**

Nie dotyczy

##### **3.4.4. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska**

Planowana inwestycja nie będzie realizowana w granicach Obszaru Chronionego

Krajobrazu „Las Głubczycki”.

Planowany remont nawierzchni realizowany jest w części Al. Lipowej, która stanowi pomnik przyrody- ( numer ewidencji RDOŚ - 408), ustalonym rozporządzeniem Nr 0151/P/38/05 Wojewody Opolskiego z dnia 26 października 2005r. w sprawie ustanowienia pomnika przyrody (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 72, poz. 2231). Realizacja zadania nie będzie powodować łamania zakazów obowiązujących w stosunku do w/w pomnika przyrody tj.:

- niszczenie, uszkodzanie lub przekształcanie obiektu lub obszaru,
- prace remontowe nie spowodują uszkodzania i zanieczyszczenia gleby,
- nie spowodują zmian stosunków wodnych ani zmiany sposobu użytkowania ziemi.

Plantowanie pobocza należy wykonywać ręcznie, tak aby nie uszkodzić przyległych drzew stanowiących pomnik przyrody.

#### **3.4.5. Spełnienie odpowiednich warunków ochrony przed hałasem i drganiami**

Drogi objęte opracowaniem oraz urządzenia z nimi związane zaprojektowano w taki sposób, aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla użytkowników oraz sąsiadów.

#### **3.4.6. Spełnienie wymagań dotyczących odpowiedniej charakterystyki energetycznej budynku oraz racjonalizacji użytkowania energii**

Nie dotyczy.

#### **3.4.7. Spełnienie odpowiednich warunków oszczędności energii i odpowiedniej izolacyjności cieplnej przegród**

Nie dotyczy.

#### **3.4.8. Spełnienie warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem , w szczególności w zakresie:**

- a) zaopatrzenia w wodę
  - nie dotyczy
- b) zaopatrzenia w energię elektryczną
  - nie dotyczy.
- c) energię cieplną
  - nie dotyczy.
- d) usuwania ścieków, wody opadowej, odpadów
  - brak zmian w sposobie usuwania wody opadowej.

#### **3.4.9. Możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu**

Nie dotyczy.

#### **3.4.10. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego**

Droga poddawana będzie rocznym oraz pięcioletnim kontrolom okresowym, a niezbędne remonty i naprawy będą wykonywane na bieżąco.

#### **3.4.11. Spełnienie niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Nie dotyczy.

#### **3.4.12. Spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy**

Powyższy projekt wykonano zgodnie z zasadami ergonomii oraz warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.

**3.4.13. Spełnienie warunków ochrony ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej**

Remontowany odcinek drogi nie jest obiektem o specjalnym znaczeniu w rozumieniu wymogów obrony cywilnej, dlatego przy projektowaniu nie brano pod uwagę wymogów w tym zakresie.

**3.4.14. Spełnienie wymagań ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską**

Remontowany odcinek drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków województwa opolskiego i nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**3.4.15. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej**

Projektowana droga nie narusza interesów osób trzecich w zakresie:

- dostępu do drogi publicznej,
- ewentualnego pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ciepłej,
- zakłóceń dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochrony przed uciążliwościami jak hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ochrony przed zanieczyszczeniami wody i gleby.

**3.4.16. Spełnienie warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy**

Nie dotyczy.

**4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

Nie dotyczy

**5. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich**

Nie dotyczy.

**6. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi**

Nie dotyczy.

**7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

**7.1. Rozwiązania projektowe**

Remont odcinka drogi ulic zaprojektowano w granicach istniejącej nawierzchni asfaltowej nieprzekraczającym granic działek należących do inwestora.

Łączna długość drogi objętej remontem wynosi: 1592,77m. Szerokość jezdni wynosi 5,50m. W przekroju poprzecznym drogi asfaltowej zastosowano spadek jezdni dwustronny 2,0% lub jednostronny 2,0% na łukach.

W związku z remontem drogi przewiduje się wykonanie:

- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości 6cm,
- oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltową,
- wyrównanie istniejącej konstrukcji po frezowaniu betonem asfaltowym AC16W gr 6cm.
- oczyszczenie i skropienie emulsja asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm.

W czasie prac w obrębie wiaduktu kolejowego należy zachować wysokość skrajni drogowej.

W ramach zadania planuje się plantowanie poboczy.

### **7.3. Odwodnienie drogi**

Sposób odwodnienia remontowanego odcinka drogi pozostanie bez zmian

### **7.4. Oświetlenie drogowe i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia elektrycznego**

Nie dotyczy.

### **7.5. Zieleń**

Nie dotyczy.

### **7.6. Organizacja ruchu**

Nie dotyczy.

### **7.7. Ochrona środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo ochrony środowiska, inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących (zawsze lub potencjalnie) znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym jego realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Las Głubczycki”.

Planowany remont nawierzchni realizowany jest w części A1. Lipowej, która stanowi pomnik przyrody-( numer RDOŚ 408), ustalonym rozporządzeniem Nr 0151/P/38/05 Wojewody Opolskiego z dnia 26 października 2005r. w sprawie ustanowienia pomnika przyrody (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 72, poz. 2231). Realizacja zadania nie będzie powodować łamania zakazów obowiązujących w stosunku do w/w pomnika przyrody tj.:

- niszczenie, uszkodzanie lub przekształcanie obiektu lub obszaru,
- prace remontowe nie spowodują uszkodzania i zanieczyszczenia gleby,
- nie spowodują zmian stosunków wodnych ani zmiany sposobu użytkowania ziemi.

Plantowanie pobocza należy wykonywać ręcznie, tak aby nie uszkodzić przyległych drzew stanowiących pomnik przyrody.

### **7.8. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy.

**8. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy

**9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.**

Nie dotyczy.

**10. Charakterystyka energetyczna budynku, opracowana zgodnie z przepisami dotyczącymi metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej**

Nie dotyczy

**11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

**11.1. Zapotrzebowanie, jakość oraz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także sposób odprowadzenia ścieków**

Nie dotyczy

**11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy

**11.3. Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów**

Droga podczas eksploatacji generuje odpady w postaci piasku oraz innych odpadów stałych ze sprzątania drogi po okresie zimy.

Wody opadowe – odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej.

**11.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Projektowana droga nie będzie emitować w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowie ludzi.

**11.5. Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowaną drogę zaprojektowano w taki sposób aby nie ingerować w

istniejący drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

**12. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, takich jak: energia geotermalna, energia promieniowania słonecznego, energia wiatru, a także możliwości zastosowania skojarzonej produkcji energii elektrycznej i ciepła oraz zdecentralizowanego systemu zaopatrzenia w energię w postaci bezpośredniego lub blokowego ogrzewania**

Nie dotyczy

**13. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

AUTOR

.....